

PITANJA I ODGOVORI

- PITANJA -

Nastavno na pokriće javne izvanugovorne odgovornosti prema trećima sukladno odredbama Zakona o željeznici, za izradu ponude potrebno je dostaviti niže navedene podatke:

- ukupan ostvareni prihod u 2022 / planirani prihod za 2023
- informacije vezano uz teret, a posebno opasni teret:
 - koja se roba (prtljaga, teret, pošta) prevozi i u kojim postocima
 - prevoze li se putnici
 - koliki je udio opasnog tereta u ukupnom prijevozu i po pošiljci
 - koja količina tereta se prevozi ili se planira prevoziti
 - kolika je prosječna vrijednost pojedine pošiljke tereta
 - koliko često se prevozi/ili planira prevoziti teret, a posebno opasni teret
 - da li su Pružne građevine d.o.o. vlasnik vagona, lokomotiva?, ako da, koliko ih ima u vlasništvu ili koliko planira nabaviti? Ako nije koliko ih ima u najmu
 - Relacije prijevoza
 - Kolodvori smjene prometa
 - Kolika je max količina robe u t po jednoj kompoziciji vlaka, isto za opasni teret

- ODGOVORI-

- Ukupan ostvareni prihod u 2022. godini iznosili su **223.519.269,36 HRK-protuvrijednost EUR 29.666.105,02/** planirani prihod za 2023 - **29.773.685,56 EUR**
- Informacije vezano uz teret, a posebno opasni teret:
 - koja se roba (prtljaga, teret, pošta) prevozi i u kojim postocima - *DRVENA GRAĐA , ŽELJEZNA I METALNA GRAĐA, BETON, SITNI PRIBOR (isključivo za vlastite potrebe uz prijevoz stroja na gradilište) prijevoz se vrši za vlastite potrebe, tvrtka ne prevozi robu niti putnike (kao što ih prevoze drugi prijevoznici kao glavnu djelatnost)*
 - prevoze li se putnici - NE
 - koliki je udio opasnog tereta u ukupnom prijevozu i po pošiljci – NE
PREVOZIMO OPASAN TERET
 - koja količina tereta se prevozi ili se planira prevoziti – PREMA POTREBI

- kolika je prosječna vrijednost pojedine pošiljke tereta – NIJE MOGUĆE ODREDITI
- koliko često se prevozi/ili planira prevoziti teret, a posebno opasni teret – PREMA POTREBI PRIJEVOZA STROJEVA I SITNOG MATERIJALA NA GRADILIŠTE
- da li su Pružne građevine d.o.o. vlasnik vagona, lokomotiva?, ako da, koliko ih ima u vlasništvu ili koliko planira nabaviti? Ako nije koliko ih ima u najmu
 - TVRTKA JE VLASNIK VAGONA I LOKOMOTIVA
 - LOKOMOTIVA :
 - Pružna mehanizacija (TMD)- 42
 - Strateška mehanizacija (Podbijačice, plugovi) – 17
 - UKUPNO : 59 kom
 - VAGONA (prema zadnjem popisu) – 649
 - VAGONI UPISANI U REGISTAR – 183
- Relacije prijevoza - cijela RH, u prošloj smo godini imali jedan prijevoz/ugovor o izvršenju radova u Republici Sloveniji, dok smo prethodne godine imali jedan prijevoz/ugovor o izvođenju radova u Republici Srbiji
- Kolodvori smjene prometa //
- Kolika je max količina robe u t po jednoj kompoziciji vlaka, isto za opasni teret - max količina robe u t po kompoziciji vlaka može iznositi 200 t / ne prevozimo opasan teret

Posebno se napominje kako društvo Pružne građevine d.o.o. nije željeznički prijevoznik u smislu kako se on uobičajeno podrazumijeva (HŽ Cargo, Enna trans, HŽ Putnički prijevoz i dr.) budući da ostali prijevoznici kao svoju primarnu djelatnost vrše prijevoz tereta ili putnika, dok Pružne građevine d.o.o. uopće ne vrše prijevoz niti tereta niti putnika, već kao građevinska firma u sklopu koje se vrše radovi na pruzi specijaliziranim pružnim vozilima (TMD, podbijačica, rešetnica i sl.) da bi uopće pristupila strojem(koji se kreće po pruzi) na prugu, mora sukladno Zakonu o željeznici biti registriran kao željeznički prijevoznik. U tom smislu, svi registrirani željeznički prijevoznici, da bi ispunjavali uvjete za isto koji su propisani Zakonom, moraju posjedovati sklopljenu policu osiguranja od odgovornosti za djelatnost željezničkog prijevoznika u iznosu 4 mil € (ne praveći razliku između prijevoznika koji prevoze za druge kao primarnu djelatnost, te prijevoznika za „vlastite potrebe“).

Božana Bingula