



## PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

### POSLOVNO PODRUČJE MEHANIZACIJA

#### POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 39766

Naš znak: M.N-C 4.3.

EBN: 39766

Datum: 14.06.2024.

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

#### 1. PODACI O PREDMETU NABAVE

| Red. broj | Opis predmeta nabave                                                                                                                                                                                             | Jedinica mjere | Količina |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|
| 1.        | uže čelično fi 14 8 x 36 ( za hidraulične dizalice ) L = 33 m<br>minimalna sila kidanja 17500 kg<br>na jednom kraju treba biti ugrađena jezgra uprešana alu. klemom<br>kod isporuke obavezno je priložiti ateste | kom            | 6        |

Osoba zadužena za kontakt: Pave Jurjević 099 6042 499; pave.jurjevic@prg.hr

#### 2. SADRŽAJ PONUDE:

PONUDA treba sadržavati:

1. Jedinične cijene bez PDV-a , fca Zaprešić
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke
4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude ( ne kraću od 60 dana)

#### 3. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

Rok za dostavu ponuda je do **18.06.2024.** god. do **11:35 sati** na mail adresu

**mladen.novak-coric@prg.hr**

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi. Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

SLUŽBA NABAVE

Mladen Novak-Čorić



Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.

Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

tel: +385 1 3702 301 , 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726

261,262

.../...

FAHRANTRIEB

Der Portalkran ist statisch ausgewuchtet, somit ist die Radbelastung gleichmässig verteilt.

Um das Entgleisen des Portalkranes zu verhindern werden bei jedem Rad zwei auf Kugellager montierte Führungsrollen angebracht. In der Transportstellung müssen die Rollen abgenommen werden um nicht aus dem Lademass des Regellichtraumes herauszuragen.

Die Laufflächen der Triebräder und Führungsrollen sind oberflächengehärtet und sind verschleissfest.

HUBWERKDrahtseil Technische Daten

- |                                        |                           |
|----------------------------------------|---------------------------|
| - Praktischer Aussendurchmesser        | : 14,5 mm                 |
| - Zusammensetzung                      | : 8 Litzen von 36 Drähten |
| - Minimale Bruchfestigkeit : Bruchlast | : 17 500 kg               |
| - Einheitslänge                        | : 2 x 32 m                |
| - Seele                                | : Stahl                   |
| - Reelle Zugbeanspruchung              | : 3 250 kg                |
| - Reeller Sicherheitsfaktor            | : 5,4                     |

Seilzug

Auf 4 Stränge. Sämtliche Seilrollen sind auf wasserdichte und auf Lebensdauer geschmierte Kugellager montiert. An den kritischen Punkten, sorgen Seilführungen für die gute Seilhaltung auf den Rollen.

ZENTRIER-ROLLWAGEN

Der Zentrierzylinder der mit einem Rollwagen mechanisch verbunden ist, bewegt dieser Rollwagen nach links oder recht, im oberen Querträger.

BREMSVORRICHTUNG.

Die Bremsung der Portalkräne erfolgt über hydraulische Bremsventile die im Kreislauf der hydraulischen Motoren eingebaut sind. Die Abbremsung erfolgt ohne schleifen der Räder. Zusätzlich sind zwei hydraulisch-entsperrbare Bremsen eingebaut.

.../...