



PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

POSLOVNO PODRUČJE REMONT PRUGA POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 42956

Naš znak: B.B.4.3.
P.N. Br.: 101/523/25
Ur.Br.: 1282-25-1
EBN: 42956
Datum: 08.10.2025.

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

1. PODACI O PREDMETU NABAVE

Redni broj	Opis kvalitete	Jedinica mjere	Količina
1.	Signalan oznaka „Kilometarska oznaka“	Kom	10
2.	Signalna oznaka „Krivinske oznake (PPL, PL, KL, KPL, KPL=PPL, KL=PL“	Kom	75
3.	Signalna oznaka „Nagib pruge“	Kom	25
4.	Signalna oznaka „Mjesto zaustavljanja“	Kom	4
5.	Signalna oznaka „Približavanje stajalištu“	Kom	2
6.	Signalna oznaka „PAZI, ŽELJEZNIČKO CESTOVNI PRIJELAZ“	Kom	2
7.	Signalna oznaka „POČETAK ZAUSTAVNOG PUTA ISPRED ŽELJEZNIČKO CESTOVNOG PRIJELAZA“	Kom	8

NAPOMENA: Oznake kilometarskih brojeva, kao i oznake za nagib pruge usuglasit će se sa gradilištem prije nego što se iste daju u proizvodnju.

Procijenjena vrijednost nabave: 14.000,00 EUR bez PDV - a

Osoba zadužena za kontakt: Tihomir Azinović, mob:098/402 998, tihomir.azinovic@prg.hr



Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636
Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.
Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.
Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB
tel: +385 1 3702 301, 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726



PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

2. SADRŽAJ PONUDE:

PONUĐA treba sadržavati:

1. Jedinične cijene bez PDV-a, fca Ogulin
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke
4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude (ne kraću od 60 dana)

3. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

- Rok za dostavu ponuda je do **15.10.2025.** god. do **12:00 sati** na adresi Trg Francuske Republike 13, 10000 Zagreb.
- Ponudu dostavite u zatvorenoj omotnici s naznakom: « NE OTVARAJ ! PONUDA ZA PN 101/523/25 »

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi. Naručitelj neće javno otvarati ponude. Kriterij za odabir ponude je najniža cijena ili ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

Podaci o zaprimljenim ponudama, ponuditeljima i broju ponuda tajni su do objave Odluke o odabiru. Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.

Naručitelj će izvršiti pregled, ocjenu i rangiranje dostavljenih ponuda u razumnom roku te pisanu obavijest o rezultatima nabave (o odabiru najpovoljnije ponude ili poništenju postupka nabave) dostaviti svim ponuditeljima.

SLUŽBA NABAVE

Božana Bingula

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636
Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.
Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.
Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB
tel: +385 1 3702 301, 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726



S obvezatnom
primjenom
od 04.09.2001.

Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001.
objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.

Ova norma je usklađena sa Signalnim pravilnikom HŽ Infrastrukture

1. Predmet norme

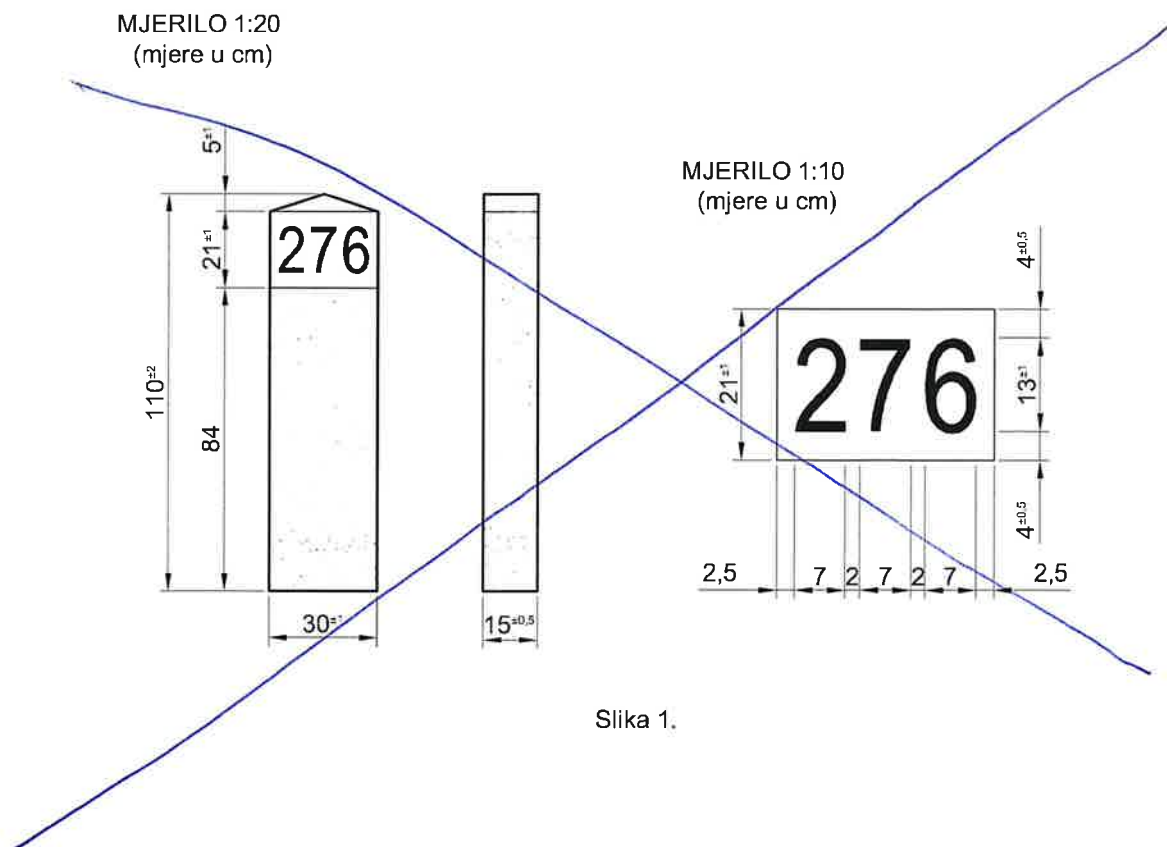
- 1.1. ~~Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, tolerancije mjera, materijal i izradu signalne kilometarske oznake od betona (slika 1.) na svim željezničkim prugama u eksploataciji koje ostaju ugrađene do prve rekonstrukcije ili remonta pruge.~~
- 1.2. Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, materijal i izradu signalne kilometarske oznake u obliku bijele pravokutne ploče s crnim rubom i crnim brojem ispisanim od vrha i prevučene reflektirajućom tvari (slika 2.) na stupu sive boje, koje se ugrađuju na novogradnjama, rekonstruiranim i remontiranim prugama.

2. Primjena

- 2.1. Signalne kilometarske oznake označavaju udaljenost u punim kilometrima od početne točke stacioniranja. Propisane su člankom 38. Signalnog pravilnika 1 kao signalna oznaka 209: 'Kilometarska oznaka'.

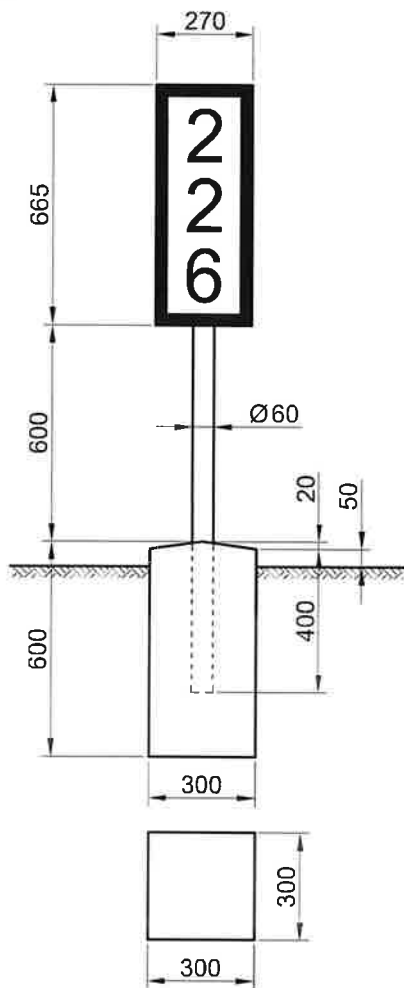
3. Oblik i mjere

- 3.1. Oblik i mjere prikazani su na slikama 1. i 2.

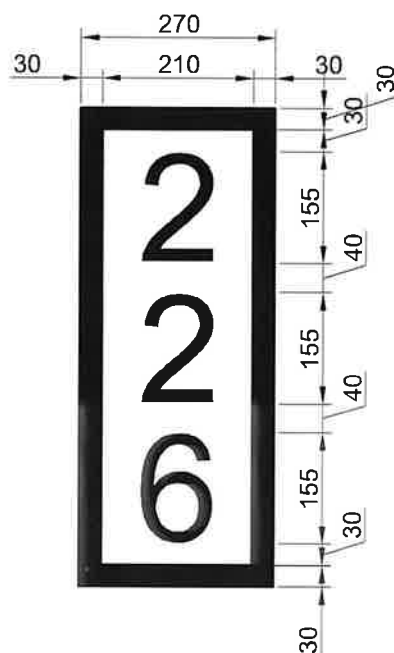


Slika 1.

MJERILO 1:20
(mjere u mm)



MJERILO 1:10
(mjere u mm)



Slika 2.

4. Materijal i izrada

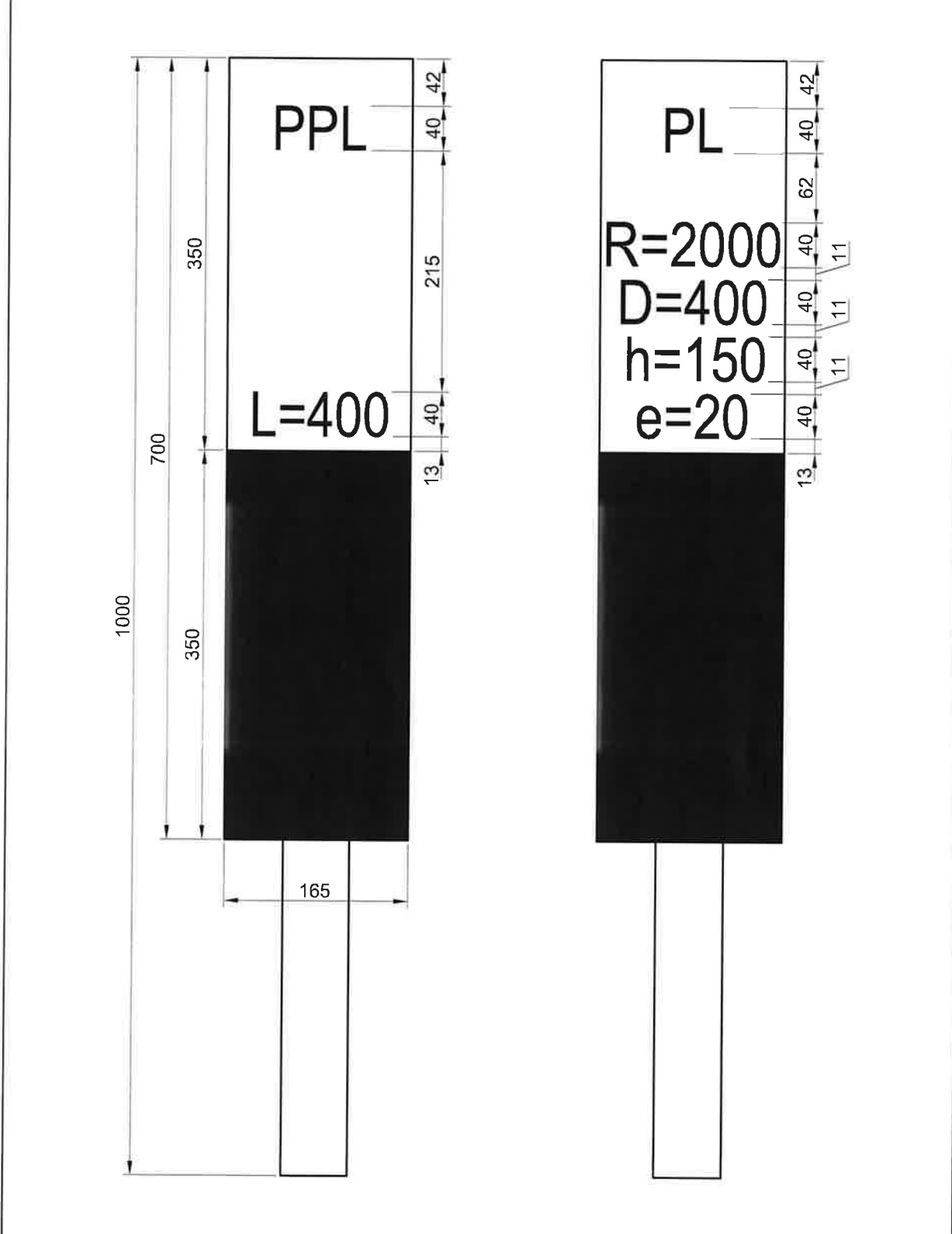
- 4.1.1. Signalna kilometarska oznaka od betona mora biti izrađena od betona C15/20.
- 4.1.2. Za cement, kameni agregat i izradu betona vrijede odgovarajuće norme.
- 4.1.3. Površina određena za ispisivanje brojeva mora biti prethodno obojena bijelom bojom postojanom na betonu.
- 4.1.5. Brojevi koji označavaju redni broj kilometra ispisuju se postojanom crnom masnom bojom na obje šire strane kilometarske oznake prema slici 1.
- 4.2.1. Signalna oznaka prema slici 2. je ploča izrađena od polutvrdog aluminijskog lima debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova.
- 4.2.2. Stražnja strana ploče obojena je temeljnom reaktivnom bojom i potom sivom temeljnom bojom.
- 4.2.3. Za podlogu se koristi retroreflektirajuća folija za prometne znakove klase I koja u svemu mora zadovoljavati uvjete koje propisuje norma HR/EN-12899.
- 4.2.4. Za brojeve i okvir se koristi crna mat boja.
- 4.2.5. Stup koji se isporučuje uz signalnu oznaku mora biti pocinčan, vanjskog promjera 60 mm.
- 4.2.6. Signalne kilometarske oznake u obliku ploče za oba smjera vožnje ugrađuju se na istom stupu.

5. Postavljanje

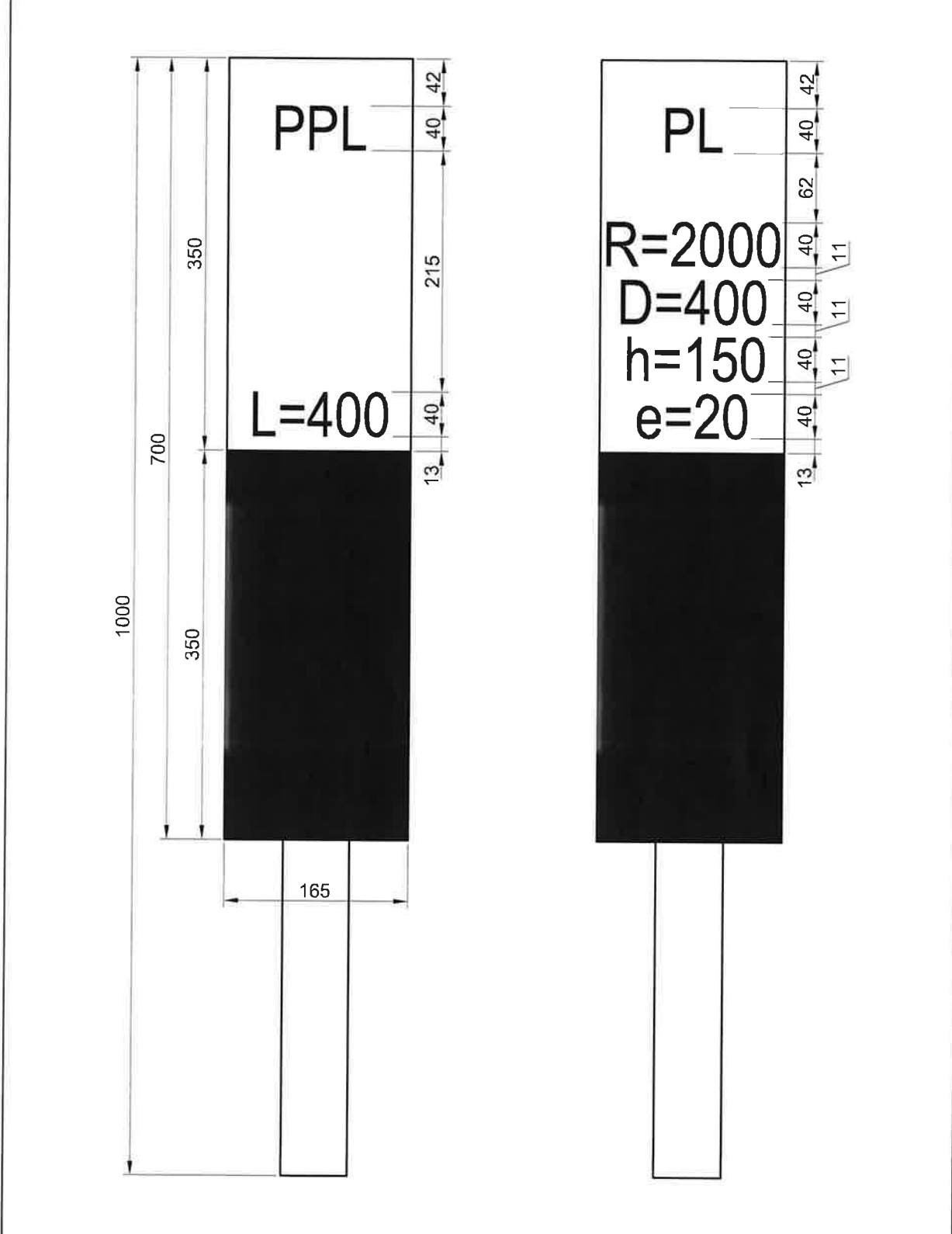
- 5.1. Signalne kilometarske oznake postavljaju se u skladu sa propisima HŽ Infrastrukture.

INTERNA STRU KOVNA NORMA HŽ INFRASTRUKTURA S obvezatnom primjenom od 06.03.2007.	PRUŽNE OZNAKE ZA VODORAVNE LUKOVE	HŽN P.B8.003a/2			
		Strana 1/3			
Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001. objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.					
1. Predmet norme 1.1. Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, primjenu, materijal i izradu pružne oznake za vodoravne lukove u obliku pravokutne ploče na stupu, koje se ugrađuju na novosagrađenim, rekonstruiranim i remontiranim prugama. 2. Izgled pružne oznake 2.1. Pružna oznaka za vodoravne lukove je pravokutna ploča, čija je gornja polovica bijela ploča crnim slovima i brojevima. Donja polovica ploče obojena je crnom mat bojom. (Slike 1a i 1b.) 2.2. Stražnja strana pružne oznake obojena je sivom bojom. MJERILO 1:20 PPL L=400  PL R=2000 D=400 h=150 e=20  Slika 1a. Slika 1b. 3. Oblik i mjere 3.1. Oblik i mjere prikazani su na slikama 2a. i 2b. 4. Primjena 4.1. Pružne oznake za vodoravne lukove označavaju početak i kraj vodoravnog prijelaznog, odnosno kružnog luka. 4.2. Pružne oznake za vodoravne prijelazne lukove moraju biti opremljene nazivima karakterističnih točaka i podacima prema slici 2a: nazivom PPL i podatkom o duljini prijelaznog luka L u cijelim metrima. 4.3. Pružne oznake za vodoravne kružne lukove moraju biti opremljene nazivima karakterističnih točaka i podacima prema slici 2b: nazivom PL, podacima o polumjeru kružnog luka R u cijelim metrima, duljini vodoravnog kružnog luka D u cijelim metrima, nadvišenju vanjske tračnice u vodoravnom kružnom luku h u milimetrima i proširenju kolosijeka e u milimetrima. <tr><td>01.09.2008.</td><td>HŽ INFRASTRUKTURA</td><td>Izmjene</td></tr>			01.09.2008.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene
01.09.2008.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene			

MJERILO 1:5



Slika 2a. Slika 2b.



Slika 2a. Slika 2b.

5. Materijal i izrada

- 5.1.1. Pružna oznaka je ploča izrađena od polutvrdog aluminijskog lima debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova.
- 5.2.1. Stražnja strana ploče obojena je temeljnom reaktivnom bojom i potom sivom temeljnom bojom.
- 5.2.2. Za gornju polovinu ploče kristi se bijela mat boja.
- 5.2.3. Za brojeve i donju polovinu ploče koristi se crna mat boja.
- 5.3.1. Stup koji se isporučuje uz signalnu oznaku mora biti pocinčan, vanjskog promjera 60 mm.

6. Postavljanje

- 6.1. Pružne oznake za vodoravne lukove postavljaju se na početak i kraj vodoravnog prijelaznog odnosno kružnog luka, na način da se prednja strana ploče okrene prema kolosijeku.

Tablica horizontalnih elemenata lukova na dionici Generalski stol (uključivo)-Gornje Dubrave (isključivo)

Br. Luka	PPL	PL	KL	KPL	R	L ₁	L ₂	h	V _{max}
Poddionica Generalski stol-Donje Dubrave									
1	505+871	505+936	505+056	505+117	292.5	65	61	110	75
2		506+386	506+407		10000	0	0	0	75
3	507+266	507+366	507+539	507+645	293	100	106	140	75
4	508+383	508+473	508+555	508+645	385	90	90	105	75
5	509+359	509+389	509+572	509+602	960	30	30	45	75
Poddionica Donje Dubrave-Gornje Dubrave									
1a	510+041	510+156	510+228		299	115	0	120	75
1b		510+228	510+551		331	0	0	120	75
1c		510+551	510+623	510+698	315	0	75	120	75
2a	510+698	510+764	511+148		325	66	0	120	75
2b		511+148	511+315	511+411	320	0	96	120	75
3	511+733	511+833	511+930	512+030	340	100	100	115	75
4	512+030	512+120	512+181	512+273	375	90	93	105	75
5a	513+125	513+206	513+328		354	81	60	115	75
5b		513+389	513+568		609	60	0	65	75
5c		513+568	513+660	513+754	572	0	94	65	75
6	513+831	513+917	513+948	514+006	298	86	58	125	75
7	514+056	514+148	514+285	514+375	291	92	90	140	75
8a	514+431	514+529	514+695		271	98	0	140	75
8b		514+695	514+849		278	0	0	140	75
8c		514+849	514+962	515+065	261	0	103	140	75
9	515+065	515+163	515+180	515+274	265	98	94	140	75
10	515+369	515+389	515+441	515+465	1136	20	25	40	75
11	515+465	515+565	515+638	515+726	275	100	88	140	75
12	515+726	515+760	515+794	515+816	700	34	22	50	75

IZRADIO:
Član tima

Stjepan Čuturić, građ. inž.
[Signature]

OVJERAVA:
Nadzorni inženjer

Ivan Barac, dipl. građ. inž.

Rijeka 30.04.2024 god.

HRVATSKA AGENCIJA ZA VEŠTAČENJE I PROJEKTOVANJE
Ivan Barac
spec. spec. inž. aedif.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
[Signature] 5066

Mirna Crnilo, mag. inž. aedif.
Digitally signed
by Mirna Crnilo
Date: 2024.04.30
15:04:48 +02'00'

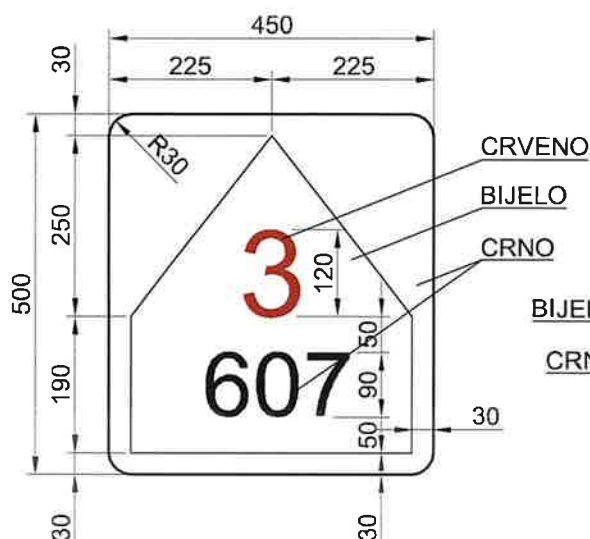


INTERNA STRUKOVNA NORMA HŽ INFRASTRUKTURE	SIGNALNE OZNAKE NAGIBA PRUGE	HŽN P.B8.013/1
S obvezatnom primjenom od 04.09.2001.	Strana 1/2	
Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001. objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.		
Ova norma je usklađena sa Signalnim pravilnikom HŽ Infrastrukture		
1. Predmet norme		
1.1. Ova norma propisuje oblik, mjere, tolerancije mjera materijal i izradu signalnih oznaka nagiba pruge na svim željezničkim prugama u novogradnji i eksploataciji.		
1.2. Na mjestima na pruži gdje nije moguće postaviti signalnu oznaku nagiba pruge sa stupom, ploča signalne oznake izrađivat će se prema ovoj normi, a način pričvršćenja odrediti će se prema Tehničkim propisima HŽ Infrastrukture.		
2. Primjena		
2.1. Signalne oznake nagiba pruge označavaju nagib nivelete pruge na predstojećoj dionici u promilima i duljinu dionice u punim metrima.		
2.2. Propisane su člankom 37. Signalnog pravilnika 1 kao signalna oznaka 208: 'Nagib pruge'.		
MJERILO 1:10 450 225 225 30 190 500 250 30 15 2350 800 400 300 1520 5 CRNO BIJELO CRVENO		
Slika 1.		
01.02.2008.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene

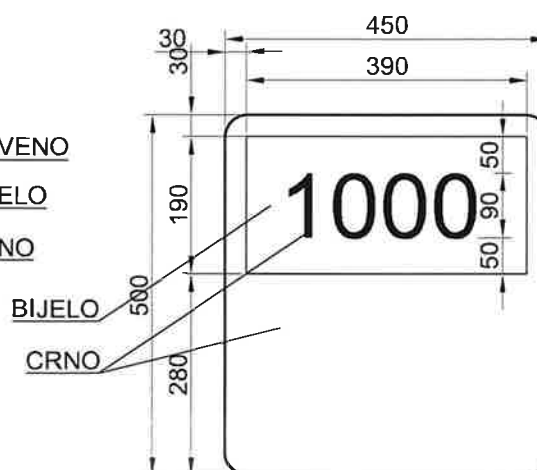
2. Oblik i mjere

- 2.1. Oblik i mjere signalne oznake prikazani su na slikama 1, 2. i 3.
 2.2. Na slici 1. prikazana je signalna oznaka za pad, na slici 2. za uspon i na slici 3. za horizontalu pruge.

MJERILO 1:10



Slika 2.



Slika 3.

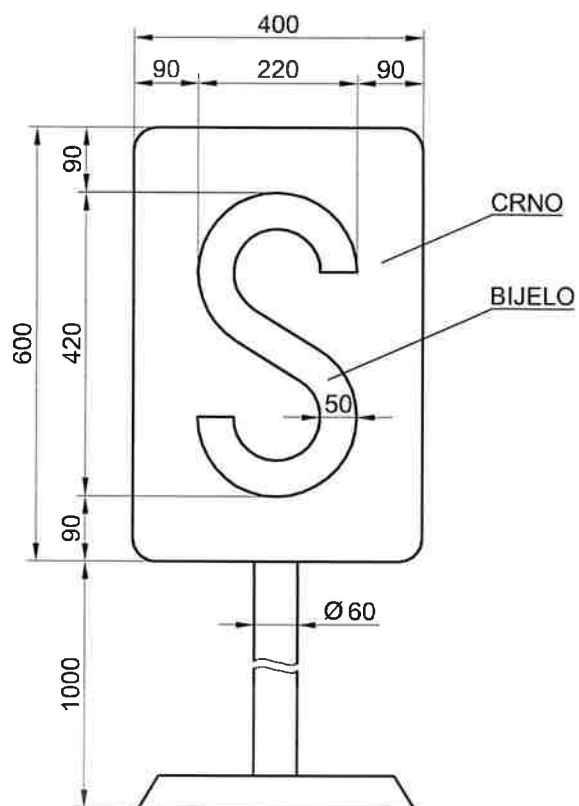
3. Materijal i izrada

- 3.1. Ploča signalne oznake 'nagib pruge' je crna pravokutna ploča s bijelim poljem koje je vrh usmjeren prema nagibu pruge ili s bijelim pravokutnikom za horizontalu. Crvenim brojem označena je veličina nagiba izražena u promilima, a crnim brojem duljina dionice izražena u metrima. Bijelo polje mora biti prevučeno reflektirajućom tvari.
- 3.2.1. Ploča signalnih oznaka nagiba pruge izrađena je od čeličnog lima debljine 3,5 mm.
- 3.2.2. Ploču je prije bojenja potrebno obostrano pripremiti brušenjem i i odstanjivanjem nečistoća. Zatim se nanosi sloj temeljne boje na nitro ili uljnoj bazi i završni sloj crne mat boje.
- 3.2.3. Reflektirajuća folija za signalne oznake nagiba pruge mora biti retroreflektirajuća folija za prometne znakove klase III i u svemu zadovoljavati uvjete koje propisuje norma HR/EN-12899.
- 3.2.4. Brojevi koji označavaju nagib u promilima izrađeni su od crvene film folije. Svaka ploča signala mora imati na jednoj i drugoj strani odgovarajuće oznake za slijedeći nagib nivelete pruge od mjesta prijeloma na kojem se postavlja signalna oznaka.
- 3.3. Stup koji se isporučuje uz signalnu oznaku mora biti pocinčan, vanjskog promjera 60 mm.
- 3.4. Stup signalne oznake je ubetoniran na dužini od 400 mm u beton C8/10. Za cement, kameni agregat i izradu betona vrijede odgovarajuće norme i propisi.

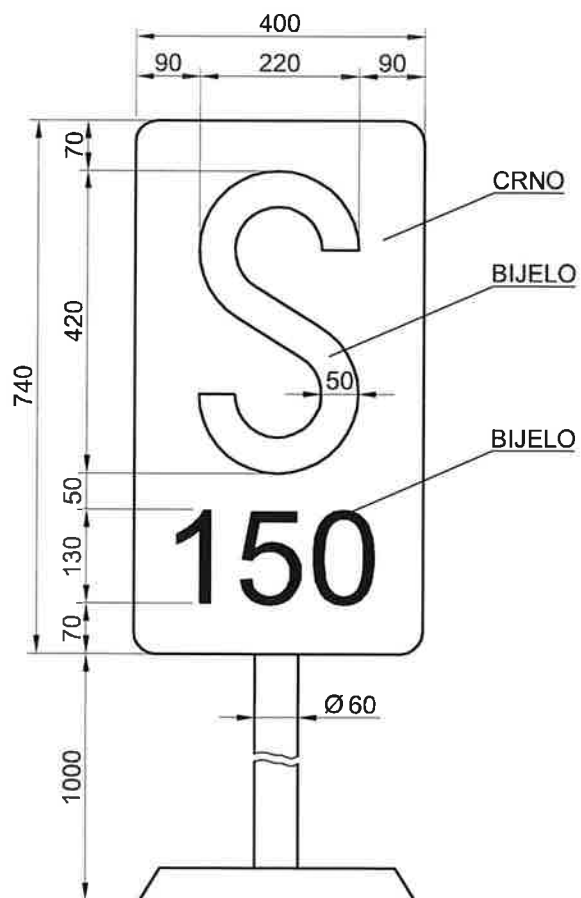
4. Mjesto ugradnje

- 4.1. Oznake nagiba pruge ugrađuju se s desne strane pruge u smjeru stacioniranja, a na mjestu promjene nagiba.

INTERNA STRUKOVNA NORMA HŽ INFRASTRUKTURE	SIGNALNE OZNAKE 'MJESTA ZAUSTAVLJANJA'	HŽN S1.082/1
S obvezatnom primjenom od 04.09.2001.	Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001. objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.	
Ova norma je usklađena sa Signalnim pravilnikom HŽ Infrastrukture		
1. Predmet norme		
1.1. Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, tolerancije mjera, materijal i izradu signalnih oznaka 'Mjesto zaustavljanja'.		
2. Primjena		
2.1. Signalne oznake 'Mjesto zaustavljanja' označavaju: - mjesto gdje se mora zaustaviti čelo vlaka za prijevoz putnika; - mjesto graničnika gdje se mora zaustaviti vučno vozilo kod izlaska ili ulaska u depo.		
2.2. Propisane su Signalnim pravilnikom 1 kao signalna oznaka 201 i 201a: 'Mjesto zaustavljanja'.		
3. Izgled signalne oznake		
3.1. Signalna oznaka 201 je crna pravokutna ploča s bijelim slovom 'S' prevučenim reflektirajućom tvari (slika 1a)..		
3.2. Signalna oznaka 201a je crna pravokutna ploča s bijelim slovom 'S' i bijelim brojem koji su prevučeni reflektirajućom tvari (slika 1b).		
3.3. Stražnja strana signala obojena je sivom bojom.		
MJERILO 1:20		
 		
Slika 1a. Slika 1b.		
4. Oblik i osnovne mjere		
Oblik i osnovne mjere ploče signalne oznake 201 po ovoj normi moraju odgovarati slici 2a, a signalna oznaka 201a slici 2b.		
31.01.2008.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene



Slika 2a.



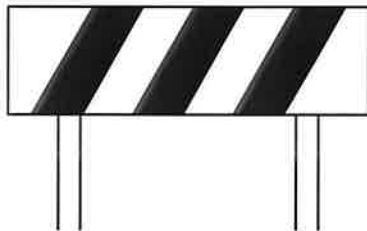
Slika 2b.

5. Materijal i izrada

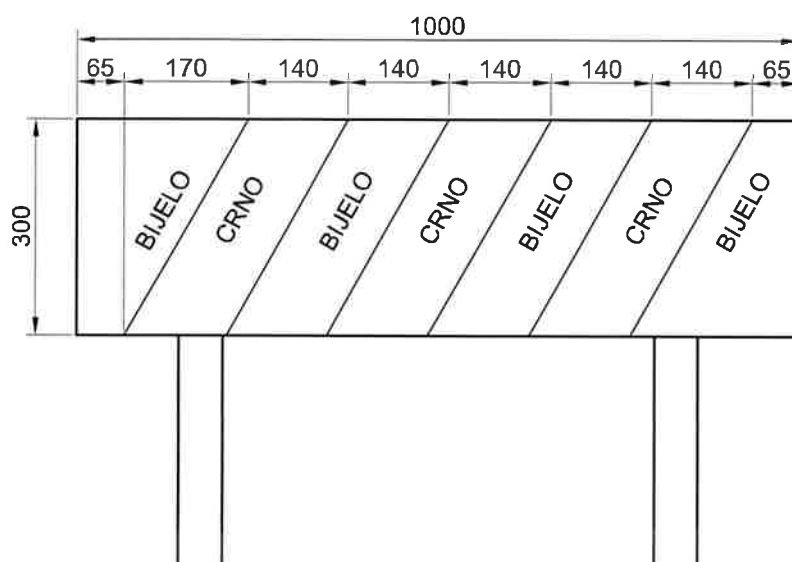
- 5.1. Signalne oznake 'Mjesto zaustavljanja' su ploče izrađene od polutvrdog aluminijskog lima debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova.
 - 5.1.1. Stražnja strana ploče obojena je temeljnom reaktivnom bojom i potom temeljnom sivom bojom.
 - 5.1.2. Za podlogu se nanosi crna mat boja.
 - 5.1.3. Reflektirajuća folija za signalne oznake 'Mjesto zaustavljanja' mora biti retroreflektirajuća folija za prometne znakove klase III i u svemu zadovoljavati uvjete koje propisuje norma HR/EN-12899.
- 5.2. Stup koji se isporučuje uz signalnu oznaku mora biti pocinčan, vanjskog promjera 60 mm.

6. Mjesto ugradnje

- 6.1. Mjesto ugradnje signalne oznake 'Mjesto zaustavljanja' propisano je Signalnim pravilnikom i Obaviješću trajne vrijednosti br. 2/07.

INTERNA STRUKOVNA NORMA HŽ INFRASTRUKTURE	SIGNALNA OZNAKA 'PRIBLIŽAVANJE STAJALIŠTU'	HŽN S1.091/2
S obvezatnom primjenom od 04.09.2001.	Strana 1/2	
Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001. objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.		
<i>Ova norma je usklađena sa Signalnim pravilnikom HŽ Infrastrukture</i>		
1. Predmet norme		
1.1. Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, tolerancije mjera, materijal i izradu signalne oznake 'Približavanje stajalištu'.		
2. Primjena		
2.1. Signalna oznaka 'Približavanje stajalištu' upozorava osoblje vučnog vozila da se vlak približava stajalištu.		
2.2. Propisana je Signalnim pravilnikom 1 kao signalna oznaka 202: 'Približavanje stajalištu'.		
3. Izgled signalne oznake		
3.1. Signalna oznaka 202 je bijela pravokutna ploča s trima kosim crnim prugama prevučena reflektirajućom tvari (slika 1).		
3.2. Stražnja strana signala obojena je sivom bojom.		
MJERILO 1:20		
		
Slika 1.		
4. Oblik i osnovne mjere		
Oblik i osnovne mjere ploče signalne oznake 202 po ovoj normi moraju odgovarati slici 2.		
5. Materijal i izrada		
5.1. Signalna oznaka 'Približavanje stajalištu' je ploča izrađena od polutvrdog aluminijskog lima debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova.		
5.1.1. Stražnja strana ploče obojena je temeljnom reaktivnom bojom i potom temeljnom sivom bojom.		
5.1.2. Za podlogu se nanosi crna mat boja.		
5.1.3. Reflektirajuća folija za signalne oznake 'Mjesto zaustavljanja' mora biti retroreflektirajuća folija za prometne znakove klase III i u svemu zadovoljavati uvjete koje propisuje norma HR/EN-12899.		
5.2. Stupovi koji se isporučuju uz signalnu oznaku moraju biti pocinčani, vanjskog promjera 60 mm.		
01.08.2008.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene

MJERILO 1:10



Slika 2.

6. Mjesto ugradnje

- 6.1. Mjesto ugradnje signalne oznake 'Približavanje stajalištu' propisano je Signalnim pravilnikom.

INTERNA STRUKOVNA NORMA HŽ INFRASTRUKTURE	SIGNALNA OZNAKA OPOMENICA CESTOVNOG PRIJELAZA	HŽN S1.083/1
		Strana 1/3
S obvezatnom primjenom od 04.09.2001.	Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001. objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.	

Ova norma je usklađena sa Signalnim pravilnikom HŽ Infrastrukture

1. Predmet norme

1.1. Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, materijal i izradu signalne oznake 'Pazi, cestovni prijelaz' (opomenice cestovnog prijelaza).

2. Primjena

2.1. Signalni znak 'Pazi, cestovni prijelaz' (opomenica cestovnog prijelaza) upozorava osoblje vučnog vozila da se vlak približava cestovnom prijelazu koji nije osiguran uređajem za osiguranje cestovnog prijelaza.

2.2. Propisan je člankom 35. Signalnog pravilnika 1 kao signalna oznaka 206: 'Pazi, cestovni prijelaz'.

3. Izgled signala

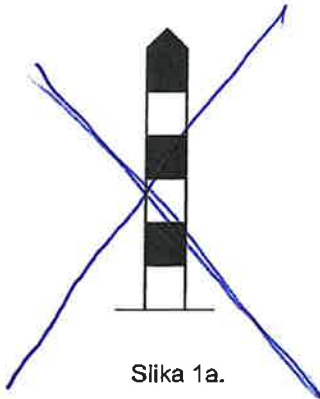
3.1. Signalna oznaka 'Pazi, cestovni prijelaz' (opomenica cestovnog prijelaza) je stup (slika 1a.) ili ploča (slika 1b.) obojena naizmjenično crvenim i bijelim poljima prevučeni reflektirajućom tvari.

3.2. Prednja strana signala obojena je naizmjenično crvenim i bijelim poljima prevučeni reflektirajućom tvari, a stražnja strana signala sivom bojom.

4. Oblik i osnovne mjere

4.1. Oblik i osnovne mjere signalne oznake 'Pazi, cestovni prijelaz' po ovoj normi moraju odgovarati slikama 2a i 2b.

MJERILO 1:40



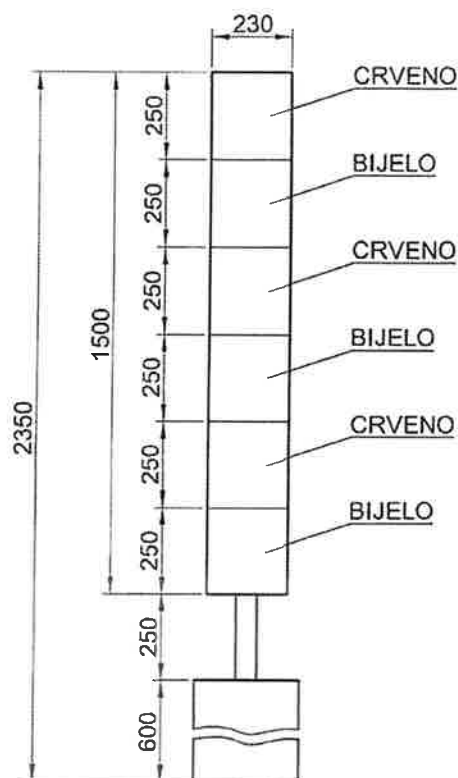
Slika 1a.



Slika 1b.

01.04.2009.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene
-------------	-------------------	---------

MJERILO 1:20
(mjere u mm)



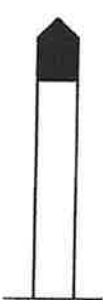
Slika 2b.

5. Materijal i izrada

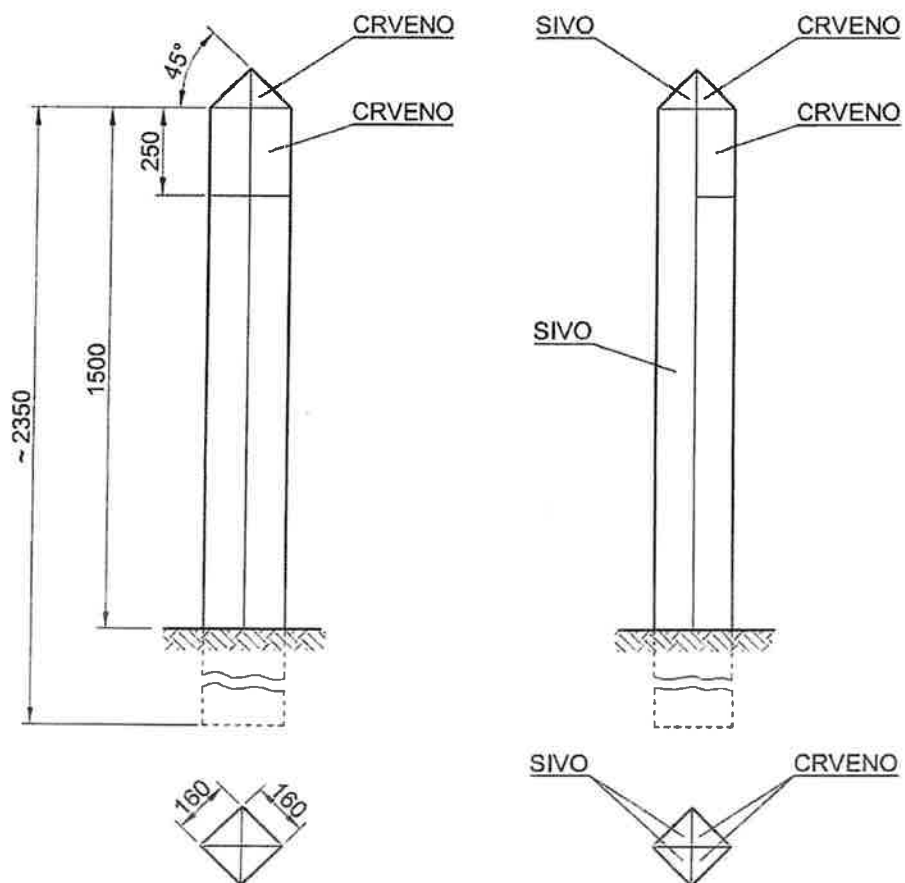
- 5.1. Signalna oznaka 'Pazi, cestovni prijelaz' (opomenica cestovnog prijelaza) prema slici 2b je ploča izrađena od polutvrdog aluminijskog lima debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova.
 - 5.1.1. Stražnja strana ploče obojena je temeljnom reaktivnom bojom i potom temeljnom sivom bojom.
 - 5.1.2. Za podlogu se nanosi retroreflektirajuća folija za prometne znakove klase III koja mora u svemu zadovoljavati uvjete koje propisuje norma HR/FN-12899..
 - 5.1.3. Crvena polja na ploči izrađuju se od crvene film folije.
- 5.2. Stup koji se isporučuje uz signalnu oznaku mora biti pocinčan, vanjskog promjera 60 mm.

6. Mjesto ugradnje

- 6.1. Mjesto ugradnje signalne oznake 'Pazi, cestovni prijelaz' (opomenice cestovnog prijelaza) propisano je Signalnim pravilnikom.

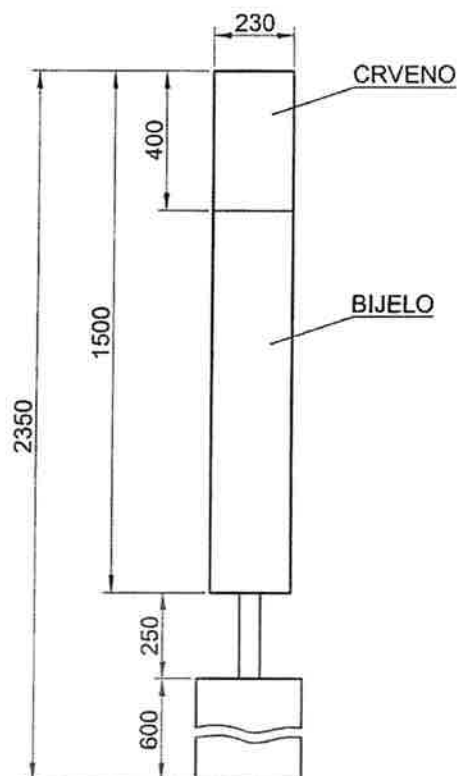
INTERNA STRUKOVNA NORMA HŽ INFRASTRUKTURE S obvezatnom primjenom od 04.09.2001.	SIGNALNI ZNAK 'POČETAK ZAUSTAVNOG PUTA ISPRED CESTOVNOG PRIJELAZA'	HŽN S1.048/1
	Strana 1/3	
Odluka Uprave HŽ broj U-28-37/01 od 04.09.2001. objavljena u Službenom vjesniku HŽ-a broj 7/01 od 17.09.2001.		
<i>Ova norma je usklađena sa Signalnim pravilnikom HŽ Infrastrukture</i> 1. Predmet norme 1.1. Ova norma propisuje oblik, osnovne mjere, materijal i izradu signalnog znaka 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza'. 2. Primjena 2.1. Signalni znak 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza' signalizira mjesto početka kočenja kako bi se vlak zaustavio ispred cestovnog prijelaza kada je uređaj za označavanje cestovnog prijelaza neispravan. 2.2. Propisan je člankom 21. Signalnog pravilnika 1 kao signalni znak 43: 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza'. 3. Izgled signala 3.1. Signal 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza' je stup (slika 1a.) ili bijela ploča (slika 1b.) s crvenim vrhom prevučeni reflektirajućom tvari. 3.2. Prednja strana signala obojena je bijelom bojom s crvenim vrhom prevučeni reflektirajućom tvari, a stražnja strana signala sivom bojom. 4. Oblik i osnovne mjere 4.1. Oblik i osnovne mjere signala 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza' po ovoj normi moraju odgovarati slikama 2a i 2b. MJERILO 1:40  Slika 1a.  Slika 1b.		
01.08.2008.	HŽ INFRASTRUKTURA	Izmjene

MJERILO 1:20
(mjere u mm)



Slika 2a.

MJERILO 1:20
(mjere u mm)



Slika 2b.

5. Materijal i izrada

- 5.1. Signalni znak 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza' prema slici 2b je ploča izrađena od polutvrdog aluminijskog lima debljine 2 mm, dvostruko savijenih rubova.
 - 5.1.1. Stražnja strana ploče obojena je temeljnom reaktivnom bojom i potom temeljnom sivom bojom.
 - 5.1.2. Za podlogu se nanosi retroreflektirajuća folija za prometne znakove klase III koja mora u svemu zadovoljavati uvjete koje propisuje norma HR/EN-12899..
 - 5.1.3. Crvena polja na ploči izrađuju se od crvene film folije.
- 5.2. Stup koji se isporučuje uz signalnu oznaku mora biti pocinčan, vanjskog promjera 60 mm.

6. Mjesto ugradnje

- 6.1. Mjesto ugradnje signalnog znaka 'Početak zaustavnog puta ispred cestovnog prijelaza' propisano je Signalnim pravilnikom.