



PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

POSLOVNO PODRUČJE REMONT PRUGA POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 44023

Naš znak: **B.B.4.3.**
P.N. Br.: **101/139/26**
Ur.Br.: **483-26-1**
EBN: **44023**
Datum: **31.03.2026.**

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

1. PODACI O PREDMETU NABAVE

Redni broj	Opis kvalitete	Jedinica mjere	Količina
1.	Sintetičko popođenje ŽCP-a u km 507+721	m'	4
2.	Sintetičko popođenje ŽCP-a u km 509+425	m'	4
3.	Sintetičko popođenje ŽCP-a u km 510+854	m'	4
4.	Sintetičko popođenje ŽCP-a u km 515+810	m'	5

Napomena: Dostaviti važeću atestnu dokumentaciju uz ponudu.

Procijenjena vrijednost nabave: 59.000,00 EUR bez PDV - a

Osoba zadužena za kontakt: Tihomir Azinović, mob:098/402 998, tihomir.azinovic@prg.hr

2. SADRŽAJ PONUDE:

PONUDA treba sadržavati:

1. Jedinичne cijene bez PDV-a, **FCA Zaprešić**
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke – **tijekom 2026. godine**

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.

Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

tel: +385 1 3702 301, 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726





PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude (ne kraću od 60 dana)

Napomena I:

- Potrebno je dostaviti potvrdu da je ponuditelj izmirio sve obveze prema državi i njenim institucijama (dospjele porezne obveze i doprinosi za mirovinsko i zdravstveno) te potvrdu da ponuditelj nije u blokadi zadnjih 30 dana.

3. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

- Rok za dostavu ponuda je do **08.04.2026.** god. do **12:30 sati (kada će biti održano javno otvaranje ponuda)** na adresi Trg Francuske Republike 13, 10000 Zagreb.
- Otvaranju mogu prisustvovati ovlašteni predstavnici ponuditelja.
- Ponudu dostavite u zatvorenoj omotnici s naznakom: « NE OTVARAJ ! PONUDA ZA PN 101/139/26«

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi.

Kriterij za odabir ponude je najniža cijena ili ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

Podaci o zaprimljenim ponudama, ponuditeljima i broju ponuda tajni su do objave Odluke o odabiru.

Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabirati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.

Naručitelj će izvršiti pregled, ocjenu i rangiranje dostavljenih ponuda u razumnom roku te pisanu obavijest o rezultatima nabave (o odabiru najpovoljnije ponude ili poništenju postupka nabave) dostaviti svim ponuditeljima.

SLUŽBA NABAVE

Božana Bingula

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.; Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.; Neven Ivošević, mag.ing.el.


Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

tel: +385 1 3702 301 , 385 1 3909 310 fax: +385 1 4577 726



<p style="text-align: center;">INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o</p> <p>S obvezatnom primjenom od 20.02.2017.</p>	<p>SINTETIČKO POPOĐENJE ZA ŽELJEZNIČKO CESTOVNE (ŽCP) I PJEŠAČKE PRIJELAZE (PP) SA BETONSKIM OSLONCEM</p>	<p>ITS G1.804</p> <p>Strana 1/2</p>
<p>Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-31-15/17 od 23.01.2017. Objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a br. 2/17 od 20.02.2017.</p>		
<p>1. Predmet specifikacije</p> <p>1.1. Ova specifikacija propisuje primjenu, oblik, osnovne mjere i materijal sintetičkog popođenja kao sustava koji se ugrađuje na željezničko-cestovnim (ŽCP) i pješačkim prijelazima (PP) za strojnu i fizičku ugradnju.</p> <p>2. Primjena</p> <p>2.1. Sintetičko popođenje se ugrađuje na željezničko-cestovnim (ŽCP) i pješačkim prijelazima (PP) gdje se pruga i cesta križaju u istoj razini (može uključivati i križanje s pješačkom i biciklističkom stazom) radi lakog i sigurnog prijelaza ljudi, životinja ili strojeva preko njega.</p> <p>3. Oblik i osnovne mjere sintetičkog popođenja</p> <p>3.1. Oblik i osnovne mjere sintetičkog popođenja izrađuju se posebno za svaki određeni prijelaz.</p> <p>3.2. Duljina, visina i oblik ploča moraju biti prilagođeni elementima gornjeg ustroja na području prijelaza, te odgovarati tipu tračnica 49E1 ili 60E1 i vrsti pragova drvenih ili betonskih, kao i vrsti ugrađenog kolosiječnog pribora na prijelazu.</p> <p>3.3. Konstrukcija smjernog žlijeba uz voznu tračnicu s unutarnje strane kolosijeka mora biti dimenzija prilagođenih za prolaz kotača:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dubine 42 do 45 mm, - dubine 48 do 51 mm na području skretnica, - širine od 70 do 85 mm s trajnim zadržavanjem širine <p>3.4. Masa pojedinačnih elementa popođenja do 150 kg Širina unutarnjih ploča za ŽCP od 600/1200/1800 mm Širina vanjskih ploča za ŽCP od 600/1200/1800 mm Širina unutarnjih i vanjskih ploča za PP od 600/900/1800 mm</p> <p>4. Oblik i osnovne mjere betonskog oslonca</p> <p>4.1. Betonski oslonac popođenja mora biti tipski, armiran i usklađen s odgovarajućim nacrtom, potpuno ravnih površinskih ploha, bez rupa i pukotina.</p> <p>4.2. Oblik betonskog oslonca mora biti odgovarajućeg oblika za prihvat sustava popođenja, proizveden od betona tlačne čvrstoće $\geq C35/45$.</p> <p>4.3. Betonski oslonac je potrebno ugraditi na odgovarajući temelj. Uvjeti temeljenja i propisani vijek trajanja određeni su i propisani od strane proizvođača.</p> <p>5. Materijal i izrada</p> <p>5.1. Materija koji se koristi za sintetičke elemente popođenja je vulkanizirana guma koja mora biti termički obrađena.</p> <p>5.2. Materijal mora biti otporan na agresivne tvari koji se uobičajeno koriste u željezničkom i cestovnom prometu. Mora biti vodotporan, otporan na sol, klimatske promjene, sunčeve zrake (toplinu), mraz i na radnu temperaturu -40°C do $+60^{\circ}\text{C}$, te otporan na težak teret od minimalno 12 t.</p> <p>5.3. Certifikati o ispitivanju provode se po normi HRN EN 10204:2007 Metalni proizvodi – Vrste dokumenata o ispitivanju.</p>		
<p>20.02.2017.</p>	 <p>HŽ INFRASTRUKTURA</p>	<p>I. Izdanje</p>

5.4. Karakteristike materijala sustava sintetičkog popođenja prikazane su u tablici 1.
Tablica 1.

Broj	Naziv	Mjerodavna norma	Karakteristike materijala
osnovna smjesa (jezgra)			
1.	tvrdća	HRN ISO 7619-1, DIN 53505, ASTM D2240	70 ± 8 Shore
	gustoća	HRN ISO 1183-1, DIN 53479, ASTM D729	1,15 ± 0,04 g/cm ³
	vlačna čvrstoća	HRN EN ISO 527, DIN 53504	>2 N/mm ²
	razvlačenje pri lomu	ISO 37, DIN 53504, ASTM D412	>40%
pokrovna ploča			
2.	tvrdća	HRN ISO 7619-1, DIN 53505, ASTM D2240	67 ± 5 Shore
	gustoća	HRN ISO 1183-1, DIN 53479, ASTM D729	1,15 ± 0,015 g/cm ³
	vlačna čvrstoća	HRN EN ISO 527, DIN 53504	>2 N/mm ²
	razvlačenje pri lomu	ISO 37, DIN 53504, ASTM D412	>100 %
	električni otpor	DIN 53482, IEC 60167	>250 000Ω

- 5.5. Sintetičko popođenje mora imati potrebnu nosivost i otpornost na teška cestovna vozila i intenzivan cestovni promet.
- 5.6. Gornja površina mora biti protuklizna i izvedena tako da se spriječi klizanje (pješači, biciklisti, vozila).
- 5.7. Materijal gumenog popođenja mora osigurati električnu izolaciju tračnica.
- 5.8. Spojni pribor mora biti pocinčan.
- 5.9. Sintetičko popođenje mora imati pocinčani metalni odbojnik sa vanjske strane popođenja radi sprječavanja udara kvačila vagona.
- 5.10. Uzdužno pomicanje sintetičkog popođenja u odnosu na kolosijek mora biti spriječeno, a naročito u slučaju kada križanje ceste i pruge nije okomito.

6. Postavljanje

- 6.1. Kod postavljanja ploča mora biti omogućeno pouzdano međusobno spajanje i učvršćivanje pojedinačnih elemenata popođenja.
- 6.2. Spojevi između pojedinih ploča moraju biti glatki, bez istaknutih rubova.
- 6.3. Uz sintetičke elemente popođenja potrebno je isporučiti kompletni spojni pribor i popratni pribor za njihovo povezivanje i učvršćenje kao i specijalne potrebne alate za montažu i demontažu popođenja.
- 6.4. Sintetičko popođenje mora se lako i brzo ugraditi i demontirati.

7. Ispitivanje i prijem

- 7.1. Ispitivanje, prijem i provjera kakvoće obavlja se na temelju tehničke dokumentacije proizvoda tehničkih specifikacija naručitelja, a proizvođač mora priložiti odgovarajuće ateste za ulazne materijale.
- 7.2. Proizvođač je dužan priložiti uvjete održavanja sintetičkog popođenja.
- 7.3. Vijek trajanja sintetičkog popođenja je minimalno 20 godina.
- 7.4. Garancija na sustav sintetičkog popođenja mora biti minimalno 5 godina.

8. Označavanje

- 8.1. U tehničkoj i drugoj dokumentaciji sintetičko popođenje iz ove specifikacije označava se oznakom:

Sintetičko popođenje ITS G1.804

