



PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

POSLOVNO PODRUČJE REMONT PRUGA POZIV ZA DOSTAVU PONUDA EBN 44627

Naš znak: B.B.4.3.
P.N. Br.: 101/316/26
Ur.Br.: 866-26-1
EBN: 44627
Datum: 14.07.2026.

Vrsta postupka nabave: Otvoreni postupak nabave

1. PODACI O PREDMETU NABAVE

Redni broj	Opis predmeta nabave	Jedinica mjere	Količina
1.	Sintetičko popođenje za željezničko-cestovne prijelaze (ŽCP) u km 307+711,20	m'	14,40

Napomena:

- Potrebno je dostaviti potvrdu da je ponuditelj izmirio sve obveze prema državi i njenim institucijama (dospjele porezne obveze i doprinosi za mirovinsko i zdravstveno) te potvrdu da ponuditelj nije u blokadi zadnjih 30 dana.
- uz ponudu je potrebno dostaviti atestnu dokumentaciju.
- Rok isporuke: sukladno potrebama Naručitelja u IV. Kvartalu 2026. godine

Ukupna procijenjena vrijednost nabave: 32.000,00 EUR – bez PDV-a

Osoba zadužene za kontakt: Dario Brletić, mob: 099/263 5061, dario.brletic@prg.hr

2. SADRŽAJ PONUDE:

PONUĐA treba sadržavati:

1. Jedinичne cijene bez PDV-a, **FCA Kolodvorska bb, Zaprešić**
2. Ukupnu vrijednost ponude
3. Rok isporuke

Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636
Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.
Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ. ; Neven Ivošević, mag.ing.el.
Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR
Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB
tel: +385 1 3702 301, +385 1 3909 310, fax: +385 1 4577 726





PRUŽNE GRAĐEVINE

Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

e-mail: prg@prg.hr web: www.prg.hr

4. Uvjete i način plaćanja
5. Opciju ponude (ne kraću od 120 dana)

3. NAČIN I ROK ZA DOSTAVU PONUDE

- Rok za dostavu ponuda je do **21.07.2026. god. do 12:00 sati (kada će biti održano javno otvaranje ponuda)** na adresi Trg Francuske Republike 13, 10000 Zagreb.
- Otvaranju mogu prisustvovati ovlašteni predstavnici ponuditelja.
- Ponudu dostavite u zatvorenoj omotnici s naznakom: **« NE OTVARAJ ! PONUDA ZA PN 101/316/26 »**

Ponude koje ne sadrže tražene podatke i one pristigle nakon roka bez obzira na način dostave navedenog ovim upitom neće se uzeti u razmatranje.

Na ovaj postupak ne primjenjuje se Zakon o javnoj nabavi.

Kriterij za odabir ponude je najniža cijena ili ekonomski najpovoljnija ponuda sa stajališta Naručitelja.

Za odabir ponude je dovoljna jedna (1) pristigla ponuda, koja udovoljava svim traženim zahtjevima i uvjetima naručitelja.

Podaci o zaprimljenim ponudama, ponuditeljima i broju ponuda tajni su do objave Odluke o odabiru.

Naručitelj zadržava pravo poništiti ovaj postupak nabave u bilo kojem trenutku, odnosno ne odabrati niti jednu ponudu, a sve bez ikakvih obveza ili naknada bilo koje vrste prema ponuditeljima.

Naručitelj će izvršiti pregled, ocjenu i rangiranje dostavljenih ponuda u razumnom roku te pisanu obavijest o rezultatima nabave (o odabiru najpovoljnije ponude ili poništenju postupka nabave) dostaviti svim ponuditeljima.

SLUŽBA NABAVE

Božana Bingula



Društvo upisano u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu MBS: 080416334, OIB: 34601781192, MB: 1601636

Predsjednik Uprave: Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi Uprave: Zvonko Perčin, dipl. ing. građ. ; Neven Ivošević, mag.ing.el.

Temeljni kapital: 8.480.748,56 EUR

Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d., Zagreb, Trg bana Josipa Jelačića 10, IBAN: HR8123600001102394115

Pružne građevine d.o.o., Međimurska 4, 10 000 ZAGREB

tel: +385 1 3702 301, +385 1 3909 310, fax: +385 1 4577 726

INTERNA TEHNIČKA SPECIFIKACIJA HŽ INFRASTRUKTURE d.o.o S obvezatnom primjenom od 20.02.2017.	SINTETIČKO POPOĐENJE ZA ŽELJEZNIČKO CESTOVNE (ŽCP) I PJEŠAČKE PRIJELAZE (PP) SA BETONSKIM OSLONCEM Odluka Uprave HŽ Infrastrukture d.o.o. broj UI-31-15/17 od 23.01.2017. Objavljena u Službenom vjesniku HŽI-a br. 2/17 od 20.02.2017.	ITS G1.804 Strana 1/2
1. Predmet specifikacije 1.1. Ova specifikacija propisuje primjenu, oblik, osnovne mjere i materijal sintetičkog popođenja kao sustava koji se ugrađuje na željezničko-cestovnim (ŽCP) i pješačkim prijelazima (PP) za strojnu i fizičku ugradnju. 2. Primjena 2.1. Sintetičko popođenje se ugrađuje na željezničko-cestovnim (ŽCP) i pješačkim prijelazima (PP) gdje se pruga i cesta križaju u istoj razini (može uključivati i križanje s pješačkom i biciklističkom stazom) radi lakog i sigurnog prijelaza ljudi, životinja ili strojeva preko njega. 3. Oblik i osnovne mjere sintetičkog popođenja 3.1. Oblik i osnovne mjere sintetičkog popođenja izrađuju se posebno za svaki određeni prijelaz. 3.2. Duljina, visina i oblik ploča moraju biti prilagođeni elementima gornjeg ustroja na području prijelaza, te odgovarati tipu tračnica 49E1 ili 60E1 i vrsti pragova drvenih ili betonskih, kao i vrsti ugrađenog kolosiječnog pribora na prijelazu. 3.3. Konstrukcija smjernog žlijeba uz voznu tračnicu s unutarnje strane kolosijeka mora biti dimenzija prilagođenih za prolaz kotača: - dubine 42 do 45 mm, - dubine 48 do 51 mm na području skretnica, - širine od 70 do 85 mm s trajnim zadržavanjem širine 3.4. Masa pojedinačnih elementa popođenja do 150 kg Širina unutarnjih ploča za ŽCP od 600/1200/1800 mm Širina vanjskih ploča za ŽCP od 600/1200/1800 mm Širina unutarnjih i vanjskih ploča za PP od 600/900/1800 mm 4. Oblik i osnovne mjere betonskog oslonca 4.1. Betonski oslonac popođenja mora biti tipski, armiran i usklađen s odgovarajućim nacrtom, potpuno ravnih površinskih ploha, bez rupa i pukotina. 4.2. Oblik betonskog oslonca mora biti odgovarajućeg oblika za prihvat sustava popođenja, proizveden od betona tlačne čvrstoće $\geq$ C35/45. 4.3. Betonski oslonac je potrebno ugraditi na odgovarajući temelj. Uvjeti temeljenja i propisani vijek trajanja određeni su i propisani od strane proizvođača. 5. Materijal i izrada 5.1. Materija koji se koristi za sintetičke elemente popođenja je vulkanizirana guma koja mora biti termički obrađena. 5.2. Materijal mora biti otporan na agresivne tvari koji se uobičajeno koriste u željezničkom i cestovnom prometu. Mora biti vodotporan, otporan na sol, klimatske promjene, sunčeve zrake (toplinu), mraz i na radnu temperaturu -40°C do $+60^{\circ}\text{C}$, te otporan na težak teret od minimalno 12 t. 5.3. Certifikati o ispitivanju provode se po normi HRN EN 10204:2007 Metalni proizvodi – Vrste dokumenata o ispitivanju.		
20.02.2017.	 HŽ INFRASTRUKTURA	I. Izdanje

5.4. Karakteristike materijala sustava sintetičkog popođenja prikazane su u tablici 1.
Tablica 1.

Broj	Naziv	Mjerodavna norma	Karakteristike materijala
1.	osnovna smjesa (jezgra)		
	tvrdća	HRN ISO 7619-1, DIN 53505, ASTM D2240	70 ± 8 Shore
	gustoća	HRN ISO 1183-1, DIN 53479, ASTM D729	1,15 ± 0,04 g/cm ³
	vlačna čvrstoća	HRN EN ISO 527, DIN 53504	>2 N/mm ²
	razvlačenje pri lomu	ISO 37, DIN 53504, ASTM D412	>40%
2.	pokrovna ploča		
	tvrdća	HRN ISO 7619-1, DIN 53505, ASTM D2240	67 ± 5 Shore
	gustoća	HRN ISO 1183-1, DIN 53479, ASTM D729	1,15 ± 0,015 g/cm ³
	vlačna čvrstoća	HRN EN ISO 527, DIN 53504	>2 N/mm ²
	razvlačenje pri lomu	ISO 37, DIN 53504, ASTM D412	>100 %
	električni otpor	DIN 53482, IEC 60167	>250 000Ω

- 5.5. Sintetičko popođenje mora imati potrebnu nosivost i otpornost na teška cestovna vozila i intenzivan cestovni promet.
- 5.6. Gornja površina mora biti protuklizna i izvedena tako da se spriječi klizanje (pješači, biciklisti, vozila).
- 5.7. Materijal gumenog popođenja mora osigurati električnu izolaciju tračnica.
- 5.8. Spojni pribor mora biti pocinčan.
- 5.9. Sintetičko popođenje mora imati pocinčani metalni odbojnik sa vanjske strane popođenja radi sprječavanja udara kvačila vagona.
- 5.10. Uzdužno pomicanje sintetičkog popođenja u odnosu na kolosijek mora biti spriječeno, a naročito u slučaju kada križanje ceste i pruge nije okomito.

6. Postavljanje

- 6.1. Kod postavljanja ploča mora biti omogućeno pouzdano međusobno spajanje i učvršćivanje pojedinačnih elemenata popođenja.
- 6.2. Spojevi između pojedinih ploča moraju biti glatki, bez istaknutih rubova.
- 6.3. Uz sintetičke elemente popođenja potrebno je isporučiti kompletni spojni pribor i popratni pribor za njihovo povezivanje i učvršćenje kao i specijalne potrebne alate za montažu i demontažu popođenja.
- 6.4. Sintetičko popođenje mora se lako i brzo ugraditi i demontirati.

7. Ispitivanje i prijem

- 7.1. Ispitivanje, prijem i provjera kakvoće obavlja se na temelju tehničke dokumentacije proizvođača tehničkih specifikacija naručitelja, a proizvođač mora priložiti odgovarajuće ateste za ulazne materijale.
- 7.2. Proizvođač je dužan priložiti uvjete održavanja sintetičkog popođenja.
- 7.3. Vijek trajanja sintetičkog popođenja je minimalno 20 godina.
- 7.4. Garancija na sustav sintetičkog popođenja mora biti minimalno 5 godina.

8. Označavanje

- 8.1. U tehničkoj i drugoj dokumentaciji sintetičko popođenje iz ove specifikacije označava se oznakom:

Sintetičko popođenje ITS G1.804

**ŽELJEZNIČKO PROJEKTNO DRUŠTVO d.d.**

ZAGREB, Trg kralja Tomislava 11/II

Telefon: 01/4841-414 Telefax: 01/6159-424

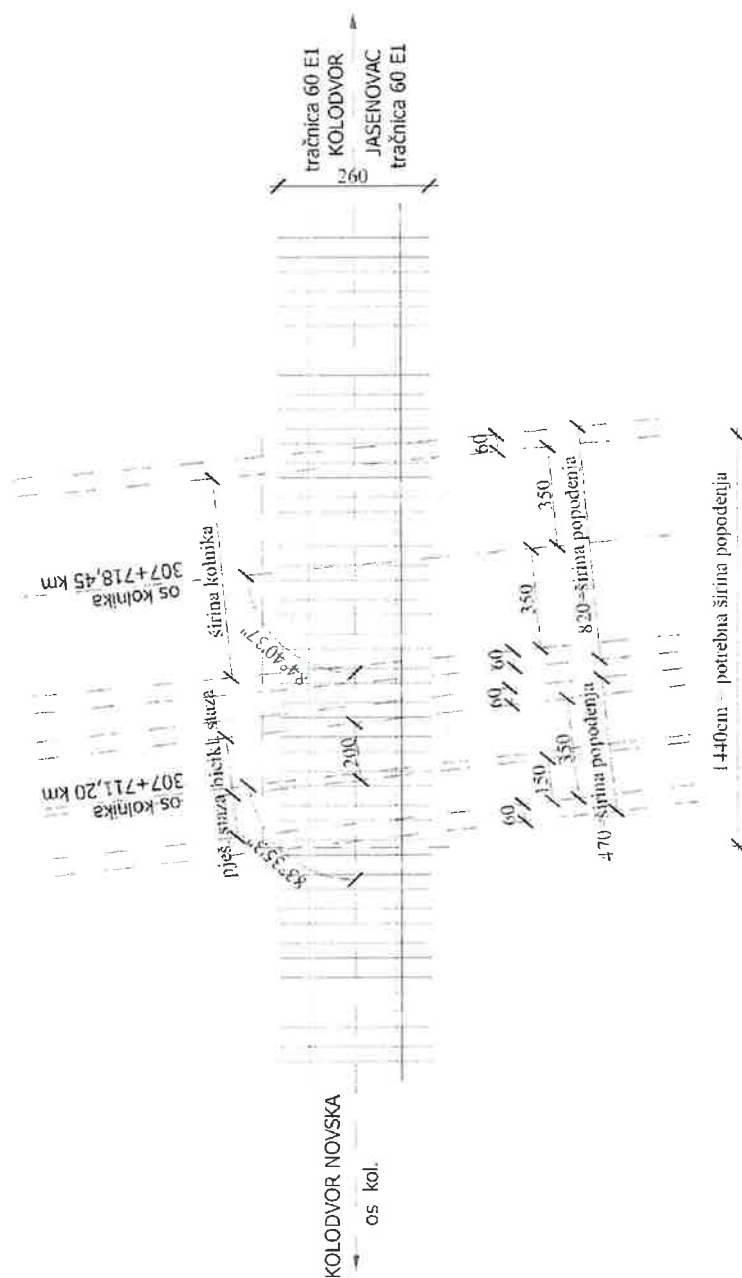
E-mail: zpd@zpd.hr

KOSI ŽELJEZNIČKO PJEŠAČKO-BICIKLISTIČKI PRIJELAZ U KM 307+711,20

š=4.70m =83°35'3" I

KOSI ŽELJEZNIČKO-CESTOVNI PRIJELAZ U KM 307+718,45

š=8.20m =84°40'37"



RED. BROJ	STAC.	TIP TRAČN.	TIP PRAGA	RAZMAK PRAGOVA (cm)	TIP KOLO. PRIBORA	ŠIRINA KOLNIKA CESTE š (cm)	ŠIRINA PJEŠAČKE BICIKL. STAZE š (cm)	ŠIRINA BANKINE b1 (cm) b2 (cm)	KUT (°)	POLUMJER LUKA KRIVINE PRUGE R (m)	NADVIŠENJE h (mm)	BROJ KOLOSJEKA	VRSTA CESTE
1.	307+711,20	60 E1	BETONSKI	60	ELAST. PRIBOR	0	350	60 60	83°35'3"	400	100	JEDAN	GRADSKA
2.	307+718,45	60 E1	BETONSKI	60	ELAST. PRIBOR	700	0	60 60	84°40'37"	400	100	JEDAN	GRADSKA

90 90

OZNAKA PROJEKTA: M104-REMONT-GR-NO-4420-IV-GR-2.2.

VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI

KNJIGA: II.2.2.

DIO: II.A.17

STRANICA: 2/12