

Profil tvrtke i reference



**PRUŽNE
GRAĐEVINE**

Svojom djelatnosti, počev od osposobljenosti kadrova, strojnom parku čija je namjena raznolika, a rezultati obavljenog posla visoki, radionicama za održavanje i servis tehnike, proizvodnim radionicama gdje osobito ističemo električno zavarivanje tračnica, čine nezaobilazan faktor u svojstvu opće sigurnosti kod odvijanja željezničkog prometa.

O nama

Pružne građevine d.o.o. nastale su udruživanjem niza manjih tvrtki iz djelatnosti građenja, projektiranja, održavanja željezničkih mreža, elektroinfrastrukture uz željezničke pravce, te opremanjem mnogih željezničkih pravaca u Republici Hrvatskoj.

Lider građenja, održavanja i opremanja, Pružne građevine između ostalog, proizvode pojedine dijelove opreme koja se ugrađuje u mehaničke i elektronske sklopove, sve na razini krilatice „Sigurnost do cilja“.

Pružne građevine d.o.o., nastale su 2013., no, iskustvo pojedinih dijelova tvrtke starije je od pola stoljeća. Objedinjeni oko matice, Poslovno područje - Održavanje pruga, Poslovna područja - Mehanizacije, Poslovnog područja – POSIT, Poslovnog područja – Remont pruga, Poslovnog područja – Betonske i čelične konstrukcije i Upravnog područja – zajedničke službe, Pružne građevine svrstavaju u tvrtku visokih organizacijskih i tehničkih mogućnosti.



Željeznička postaja
Tovarnik



Zeleni
most



Most "Ličanka"

Misija tvrtke

Misija tvrtke Pružne građevine d.o.o. je biti prisutan na hrvatskom tržištu kao snažna tvrtka iz okvira svoje djelatnosti, te proširiti djelatnost na susjedne države.



Nova Kapela - Lužani

Tehničke i kadrovske mogućnosti

Pružne građevine su po broju zaposlenih srednja tvrtka.

Raznolikost stručnih kvalifikacija omogućuje visoku razinu kvalitete pri pružanju usluga, bilo da je riječ o opremanju, građenju ili proizvodnji, ali i mobilnost kad su u pitanju pojedine situacije za koje su Pružne građevine osposobljene.



Budrovci

Širok je spektar radnih, i uslužnih aktivnosti Pružnih građevina; gradnje i remonta gornjeg ustroja pruga, kolodvora i industrijskih kolosijeka, izvođenja radova na strojnom održavanju pruga, izrade kranskih staza i specijalnih konstrukcija kolosijeka, redovnog i interventnog održavanja željezničkih pruga, izgradnje željezničkih kolodvora, održavanja željezničke, cestovne, strateške i sitne građevinske i prekrcajne mehanizacije, kabliranja, montaže, aktiviranja, ispitivanja i puštanja u pogon signalno-sigurnosnih (SS) i telekomunikacijskih (TK) uređaja, proizvodnje raznih dijelova SS uređaja i svih vrste signalnih oznaka, ET zavarivanja tračnica u dugi trak, proizvodnje izoliranih lijepljenih sastava i prijelaznih tračnica, izrade materijala za AT zavarivanje tračnica, te ostale opreme i alata za AT zavarivanje, obnove, remonta i izgradnje postrojenja kontaktne mreže i elektroenergetskih postrojenja te proizvodnje skretnica uz mogućnost isporuke montiranih skretnica na pragove nagibnim vagonima.

Inženjerski i tehnički kadar u stanju je odgovoriti svim postavljenim izazovima u segmentima želje-

zničkog prometa. Riznica je to znanja i iskustva na koju su Pružne građevine d.o.o. ponosne. Tvrtka Pružne građevine d.o.o. je u 100% vlasništvu HŽ Infrastrukture d.o.o.





Shema tvrtke





Politika provedbe kvalitete

Uprava tvrtke osigurava da se dokumentima, zapisima i resursima upravlja sukladno zahtjevima sustava upravljanja kvalitetom i zaštitom okoliša i da su uspostavljeni odgovarajući procesi interne i vanjske komunikacije.

U tvrtci Pružne građevine d.o.o. upravljanje procesima u skladu je sa zahtjevima međunarodnih normi ISO 9001 i 14001.

Procesi neprekidnog poboljšavanja učinkovitosti integriranog sustava upravljanja provode se primjenom politike kvalitete i zaštite okoliša, uspostavom ciljeva i programa, ocjenom zadovoljstva kupaca, pregledom rezultata audita, analizom podataka nadzora procesa i proizvoda, popravnim i preventivnim mjerama i periodičnim ocjenjivanjem sustava.



Nadvožnjak kod Okučana



Pružno vozilo s dizalicom

Različite djelatnosti u Pružnim građevinama vode istom cilju, maksimalnoj učinkovitosti svih subjekata u radnom procesu. U cijelosti implementirane djelatnosti Pružnih građevina pružaju okosnicu vezanu za izgradnju željezničkih pruga te okolne infrastrukture koja se nalazi u blizini željezničkih pravaca. Posebnost u Pružnim građevinama je u projektiranju, proizvodnji i građenju sigurnosne infrastrukture bez koje je danas željeznički promet nezamisliv.

Djelatnosti

Poslovno područje - Betonske i čelične konstrukcije

Poslovno područje - POSIT

Poslovno područje - Remont pruga

Poslovno područje - Mehanizacija

Poslovno područje - Održavanje pruga

Upravno područje - Zajedničke službe





Sanacija stijene betonom

Poslovno područje BETONSKE I ČELIČNE KONSTRUKCIJE

Ustroj Poslovnog područja Betonskih i čeličnih konstrukcija određen je djelatnošću kojom se Poslovno područje bavi. Odvijanjem željezničkog prometa nužno je i vezano uz prometne pravce koji su ispresjecani rijekama, planinama, udolinama. Izgradnja mostova, nadvožnjaka, održavanje tunela, sanacija kosina i osiguranje pruga od odrona i drugih poremećaja, postavlja nužno i djelatnost bez koje nema sigurnog odvijanja željezničkog prometa.

Poslovno područje Betonske i čelične konstrukcije organizirano je u pet organizacijski jedinica i njihova djelatnost je:

- izrada, montaža i održavanje čeličnih konstrukcija (mostova i sl.)
- antikorozivna zaštita čeličnih konstrukcija
- izrada i montaža željezničkih provizornih mostova
- montaža teških konstrukcija
- izrada, montaža i sanacija armirano betonskih mosnih konstrukcija
- sanacija konstrukcija mlaznim betonom i injektiranjem
- geotehničke sanacije stijenskih masa i tunela
- održavanje, izrada i ugradnja vagonских i kolskih vaga
- izgradnja i održavanje ostalih pružnih građevina
- proizvodnja željezničke opreme (skretnice, znakovi, AT materijali)



Sanacija podzida



Obnova mosta



Stajalište – Vrapče



Posit obavlja:

Izvedbu radova aktiviranjem, provjerom i puštanjem u pogon te djelomičnom isporukom opreme s izradom tehničke dokumentacije za ugradnju novih uređaja za osiguravanje ŽCP-ova, kolodvorskih SS-uređaja, uređaja za međukolodvorske ovisnosti i automatskoga pružnog bloka (APB), uređaja za daljinsko upravljanje, uređaja automatskog prolaznog režima (APR) itd,

Radove na usklađenju SS, TK i EEP prilikom kapitalnih remonata dionica pruge,

Radove na redovitom i investicijskom održavanju signalno-sigurnosnih uređaja,

Radove na redovitom i investicijskom održavanju telekomunikacijskih uređaja,

Radove na redovitom i investicijskom održavanju uređaja jake struje,

Velike popravke i sanacije energetskih kabela

Antikorozivnu zaštitu nosivih konstrukcija kontaktne mreže

Sanaciju temelja i izrađuje temelje stupova postrojenja rasvjete i kontaktne mreže

Projektiranje i izgradnja rasvjete u kolodvorima

Uz inženjerski i montažerski odjel koji radove pretežno izvodi na terenu PP POSIT ima i proizvodni



dio u okviru kojeg se izrađuju razni dijelovi SS uređaja; signali, predsignali, manevarski i granični signali, postavljači polubranika, telefonski i kabelski ormari, te sve vrste signalnih oznaka. POSIT izvodi i reparaciju dotrajalih elemenata osiguranja, te nudi podršku vanjskim terenskim ekipama (isporučuje limene pocinčane kabelske kanalice, betonske temelje signala, razne okvire, nosače i sl.), te po potrebi isključivanje i uključivanje SS uređaja).

Osim montaže novih uređaja značajan

dio vanjskih radova tvrtke je i investicijsko održavanje te praćenje radova na svim remontima pruga.



Poslovno područje POSIT

Polustoljetno iskustvo na kabliranju, montaži, aktiviranju, ispitivanju i puštanju u pogon željezničkih signalno-sigurnosnih (SS) i telekomunikacijskih (TK) uređaja.





Poslovno područje REMONT PRUGA

Poslovno područje Remont pruga sa svojim kapacitetima može godišnje izvesti do 100 km kapitalnih remonta, izvršiti strojnu izmjenu cca 100 kom. skretnica, te prema potrebama izvoditi radove na popravcima i izgradnji industrijskih, radioničkih i lučkih kolosijeka, pružati ispomoć u radnoj snazi prema raspoloživim kapacitetima.

Osnovana djelatnost PP „Remont pruga“ je gradnja i kapitalni remont gornjeg ustroja pruga, kolodvora i industrijskih kolosijeka, kao i izvođenje svih radova na strojnom održavanju pruga (rad podbijačica, rešetnica i planirki), izvođenje svih vrsta radova na izradi kranskih staza i specijalnih konstrukcija kolosijeka, strojna izmjena skretnica i pragova, zavarivanje tračnica u kolosijeku i skretnicama, ultrazvučno ispitivanje zavara, regeneracija gradiva gornjeg ustroja, geodetska potpora radovima, ispomoć kod uklanjanja snijega, otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda i izvanrednih događaja, izrada izvedbeno-tehničke dokumentacije, te izrada završne i ispitne tehničke dokumentacije za izvedene radove.

Poslovno područje Remont pruga raspolažeme s kvalitetnom pružnom mehanizacijom i zaposlenicima koji imaju položen odgovarajući željeznički stručni ispit temeljem Pravilnika Hrvatskih željeznica (Pravilnik 646), koji su osposobljeni za rad na siguran način na željezničkim prugama i elektrificiranim željezničkim prugama i pružnom pojasu.





Podbijača, 09-3X



Teško pružno vozilo

Poslovno područje MEHANIZACIJA

PP Mehanizacija se bavi popravkom, održavanjem i modernizacijom svih strojeva i alata za rad na pruzi, te proizvodnjom alata i opreme.

Stručni kadar u stanju je održavati stratešku mehanizaciju (pod strateškom mehanizacijom smatraju se strojevi za održavanje i izgradnju gornjeg ustroja pruge - rešetalice, podbijačice, planirke, portalne dizalice, portalni kranovi, strojevi za pojedinačnu izmjenu pragova i strojevi za izmjenu skretnica) i sitnu, građevinsku i prekrcajnu mehanizaciju. PP Mehanizacija vrši sve radove na redovnom održavanju strojeva u koje spadaju kontrolni pregledi, redovni servisi prema proizvođačima opreme, izvanredni popravci i terenski izvanredni popravci i redovno održavanje, izrade standardnih nestandardnih dijelova za razne strojeve.



Centralna radionica "Zaprešić"

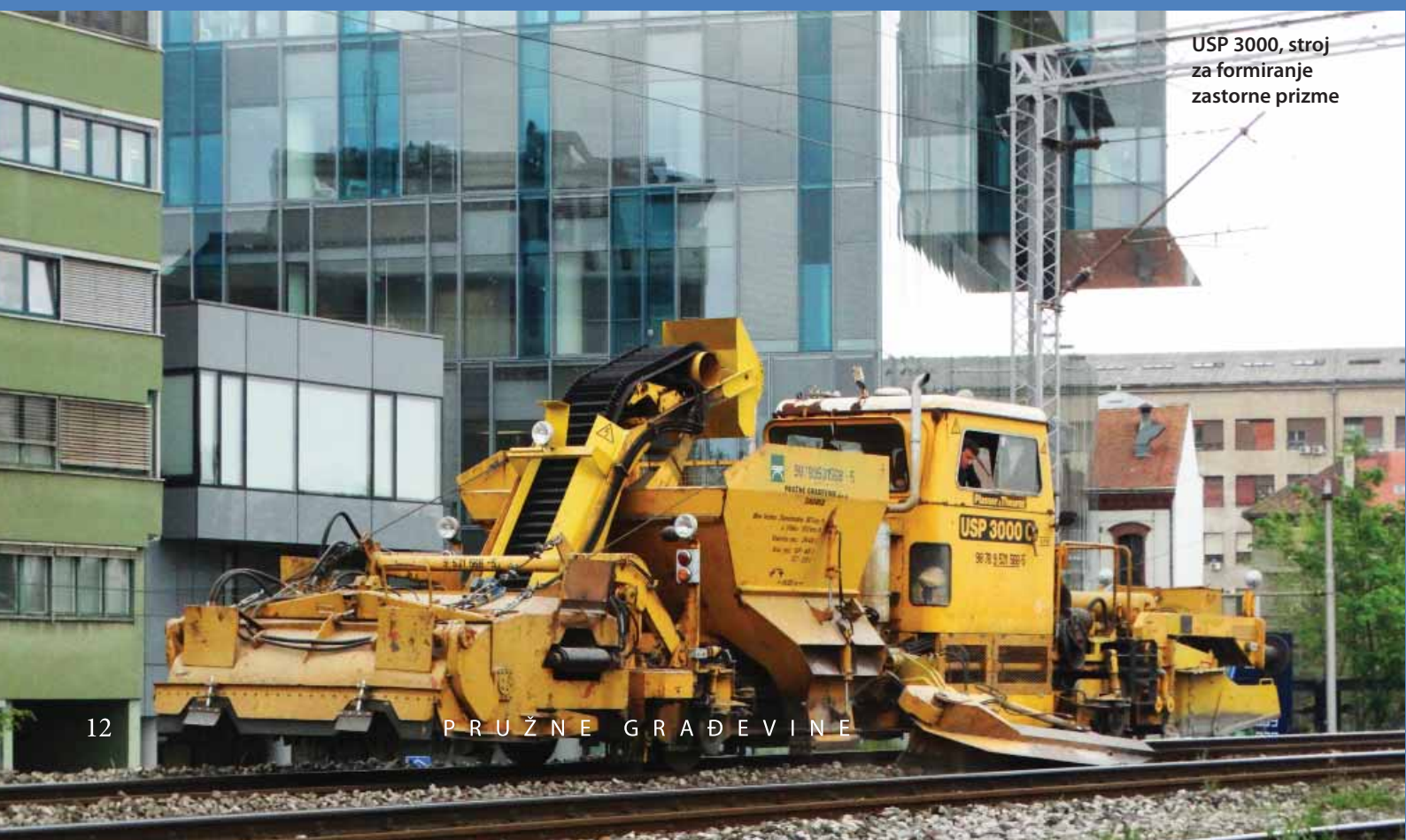
Vozila/strojevi koje održavamo:

- Portalne dizalice (5 i 6 t)
- Strojve za izmjenu pragova
- P.U.M.+MWT
- Pružna vozila kontaktne mreže i građevinska pružna vozila
- WTW vagon za skretnice
- Vagon za „DESEC“ + DESEC
- MFS vagone



Prijenosnica

Centralna radionica "Zaprešić" bavi se kontrolnim pregledima, servisima i revizijama strateške mehanizacije RH koja uključuje: Rešetalice (RM-76, PA 500) Podbijačice (08-16, 08-16 SP, 08-275, 08-32U, 08-475/4 S, B-85, 09-3X) Planirke (USP 3000C, PSD-RGL, USP 2005)



USP 3000, stroj za formiranje zastorne prizme



Temeljna djelatnost je održavanje pruga, pružnih objekata i ŽCP-a, rekonstrukcija i izgradnja željezničkih pruga i industrijskih kolosijeka, strojno održavanje pruga i održavanje pružnog pojasa.

Poslovno područje ODRŽAVANJE PRUGA





Dvoputni bager

Uz temeljnu djelatnost, PP Održavanje pruga bavi se izgradnjom i održavanjem industrijskih pruga i kolosijeka, izradom kolosijeka u betonu, izradom i održavanjem kranskih staza, ugradnjom i održavanjem skretnica na pragovima ili u betonu, izradom internih pravilnika za industrijske kolosijeke i redovitim mjerenjem industrijskih kolosijeka i skretnica.



Podbijačica

Održavanje pružnog pojasa sastoji se od mobilnih ekipa koje obavljaju djelatnost strojnog i ručnog čišćenja raslinja u slobodnom profilu i pružnom pojasu sa zbrinjavanjem, kemijskim tretiranjem vegetacije leđnim prskalicama i dvoputnim vozilom UNIMOG, uklanjanja snijega i provođenja mjera zaštite od požara.

Organizacijske jedinice PP Održavanje pruga su Održavanje pruga, Strojno održavanje pruga i Održavanje pružnog pojasa.

Strojno održavanje pruga sastoji se od tri mobilna radilišta koja obavljaju djelatnost strojnog reguliranja kolosijeka, skretnica i ŽCP-a, strojnog uređenja zastorne prizme kao i strojne zamjene pragova.



Uređenje kosine kod tunela Kalvarija

Upravno područje ZAJEDNIČKE SLUŽBE

Zadaća zajedničkih službi i Poslova pri Uredu uprave su objedinjeni pravni, ekonomski, kadrovski poslovi, poslovi interne revizije, poslovi nabave i prodaje, zaštita na radu te sigurnost prometa u sklopu Pružnih građevina. Zajedničke službe provode i politiku osposobljavanja strojovođa u vlastitom ovlaštenom Centru, a sukladno odluci Komisije EU i po ovlaštenju Agencije za sigurnost RH.



Pojedini izvodi iz referenci za period 2013.-2019. i posebne stavke

45212-400-1111/09, HAC d.o.o.

Izgradnja AC Zagreb-Sisak, dionica Velika Gorica jug - Lekenik

poddionica Buševac - Lekenik, od km 9+000 do 20+200,
glavna trasa, rekonstrukcija ŽC 3151, prometne površine,
prijelazi, prolazi, poljski putevi, objekti, vodoopskrbni
cjepovodi, prelaganje i zaštita vodovoda i kanalizacije 2010.-
2015.

420/13. Izvođenje radova obnove na pruzi Zagreb - Rijeka, dionica
Moravice - Skrad 2013. - 2016.

Reference

Izvedeni projekti 2013., 2014., 2015. i 2016.

Redovno održavanje gornjeg i donjeg ustroja pruga HŽ i uklanjanje
snijega i leda.

Mehaničko čišćenje pružnog pojasa pruga HŽ od raslinja i drveća,
ručno kemijsko tretiranje.

Kemijsko tretiranje pružnog pojasa pruga HŽ dvoputnim vozilom
(2015.-2016.)

Sanacija I.D. na km 67+015 do 73+900 na dionici Ivanić Grad -
Prežec (2016. god.)

Demontaža kolodvora Vinkovci T.K. (Park "A"; Park "B"; Viljuška "D")
(2014. god.)

Rekonstrukcija 1. i 2. perona Sl.Brod (2014. god.)

Rekonstrukcija kol. Vinkovci (2014.)

Popravlak pruge L205 Banova Jaruga-Pčelić, dionica Daruvar-
Maslenjača (2014.-2015. god.)

Sanacija pruge L205 Banova Jaruga-Pčelić, dionica Maslenjača-
Đulovac (2014.-2016. god.)

Uređenje industrijske pruge Bjeliš - Slavonski Brod

Izgradnja, održavanje i kontrolna mjerenja industrijskih kolosijeka,
izrada kolosijeka u betonu, izrada i održavanje kranskih staza,
ugradnja i održavanje skretnica na pragovima ili u betonu.

Rekonstrukcija kolodvora Solin Luka.

Rekonstrukcija kolodvora Plavno i Pađane.

Zamjena križnih skretnica 1a/b i 11 a/b u kolodvoru Zagreb GK.

Zamjena skretnica na pruzi Zaprešić - Čakovec, inspekcijsko
rješenje.

Zamjena skretnica na Vb koridoru

Zamjena skretnica na X koridoru.

Ugradnja sintetičkog popođenja na ŽCP-ima

Sanacija izvanrednog događaja Ličko Lešće - Perušić

Radovi na izvanrednom događaju Malovan - Gračac

2013. - 2019.

45212-400-1111/09, HAC d.o.o.

Izgradnja AC Zagreb-Sisak, dionica Velika Gorica jug - Lekenik

poddionica Buševac - Lekenik, od km 9+000 do 20+200,
glavna trasa, rekonstrukcija ŽC 3151, prometne površine,
prijelazi, prolazi, poljski putevi, objekti, vodoopskrbni
cjepovodi, prelaganje i zaštita vodovoda i kanalizacije 2010.-
2015.

45212-400-285/12, HAC d.o.o.

Izvođenje radova na AC Zagreb-Sisak, dionica Velika Gorica

jug - Lekenik poddionica Buševac - Lekenik, od km 9+000 do
20+200, EEN napajanja, cestovna rasvjeta, telekomunikacije,
prometna oprema i signalizacija 2012.-2015.

209-K/10-700644-IZG DALEKOVOD - Elektromontažni radovi na
ISEV-u (KM: Moravice - Rijeka - Šapjane i Škrbljevo - Bakar)
2010.-2015.

156/14 Uređenje željezničkog kolodvora Tovarnik

106/14. Izvođenje radova na zamjeni mosne građe na mostu
"Sava" - riječka i sisačka pruga 2014.-2015.

38/SWb/14-15 SWIETELSKY G.m.b.H.

38/SWb/14/15 + Aneks Remont pruge Koprivnica - Botovo, drž.
granica.

Izvođenje dijela radova na gornjem ustroju i dijelu radova na
ugradnji zaštitnog sloja na obnovi pruge DG - Botovo - Dugo
Selo, dionica Koprivnica - Botovo - DG 2014.-2015.

Radovi na kapitalnom remontu usklađenje postrojenja KM-a, SS
i TK uređaja na željezničkoj pruzi Dugo Selo-Botovo, dionica
pruge Križevci - Koprivnica

Radovi na kapitalnom remontu pruge Zagreb Glavni kolodvor -
Novska, dionica Zagreb Borongaj - Dugo Selo

Radovi na montaži SS uređaja, iskop rova i polaganje energetskog
kabela i PHD cijevi i montaža uređaja u centru daljinskog
upravljanja Ogulin-Knin.

Radovi na ugradnji kolodvorskih SS uređaja, SS uređaja odjavnika,
iskop rova i polaganje pružnih energetskih kabela i PHD cijevi
između kolodvora na pruzi Oštarije - Knin.

Radovi na usklađenju kontaktne mreže, te signalno-sigurnosnih
i telekomunikacijskih uređaja sa remontom željezničke pruge
Novska-Sisak-Zagreb GK, dionica Greda -Turopolje.

Radovi na usklađenju SS i TK uređaja sa remontom pruge na dionici
Greda -Turopolje.

Radovi na usklađenju KM-a s remontom pruge na dionici Greda-
Turopolje.

Radovi na osiguranju 13 željezničko-cestovnih prijelaza

Elektromontažni radovi na izmjeni sustava električne vuče:

elektromontažni radovi na kontaktnoj mreži pruge Moravice -
Rijeka-Šapjane i Škrbljevo-Bakar

Radovi na izradi distributivne telekomunikacijske kanalizacije DTK
u kolodvorskom području na dionici Knin-Split

Montaža zaštite kontaktne mreže od atmosferskih pražnjenja na
pruzi Ljubljana - Koper, dionica Divača - Rižana

Radovi na usklađenju postrojenja KM-a, SS i TK uređaja na
kapitalnom remontu pruge Lokve - Drivenik.

Sanacija temelja i antikorozivna zaštita nosivih konstrukcija
kontaktne mreže na dionicama pruge Nova Kapela - Garčin.

2016.-2019.

38/SWb/14-15 SWIETELSKY G.m.b.H.

Izvođenje dijela radova na gornjem ustroju i dijelu radova na
ugradnji zaštitnog sloja na obnovi pruge DG - Botovo - Dugo
Selo, dionica Koprivnica - Botovo - DG 2014.-2015.

420/13. Izvođenje radova obnove na pruzi Zagreb - Rijeka, dionica
Moravice - Skrad 2013. - 2016.

1/16. Mehaničko čišćenje pružnog pojasa za I kvartal 2016.

9/16. Sanacija I.D. na km 67+015 do 73+900 (HŽ Infrastruktura
d.o.o.)

20/16. Mehaničko čišćenje pružnog pojasa 4-12-2016.

21/16. Redovno održavanje građ. i elektroteh. posustava pruga HŽ i
uklanjanje snijega.

24/16. Kemijsko tretiranje pružnog pojasa u kol. želj. pruga RH
dvoputnim vozilom.

38/16. Izgradnja novog propusta u km 305+494 pruge Novska -
Tovarnik - DG.

57/16. Sanacija kolosijeka u ulici Ivana Zajca u Rijeci

58/16. Radovi na sanaciji potpornog zida pruge M604 Oštarije -
Knin - Split od km 217 + 300/500

64/16. Izvođenje radova na sanaciji nestabilnosti trupa na pruzi
M502, Zagreb GK - Sisak - Novska, od km 311+680 do km
311+730

79/16. Izvođenje radova na sanaciji usjeka na pruzi M202 Zagreb
GK - Rijeka, 61_L - Usjek Gornje Draževce (lijevo). (HŽ
Infrastruktura d.o.o.)

80/16. Izvođenje radova na sanaciji usjeka na pruzi M202 Zagreb
GK - Rijeka, 32_D - Gomirje. (HŽ Infrastruktura d.o.o.)

81/16. Izvođenje radova na sanaciji usjeka na pruzi M202 Zagreb
GK - Rijeka, 62_D - Donje Draževce - I. faza. (HŽ Infrastruktura
d.o.o.)

82/16. Izvođenje radova na sanaciji usjeka na pruzi M202 Zagreb
GK - Rijeka, 61_D - Usjek Gornje Draževce (desno). (HŽ
Infrastruktura d.o.o.)

86/16. Izvođenje radova na sanaciji usjeka na pruzi M202 Zagreb
GK - Rijeka, 51_L - Usjek Lokve (lijevo). (HŽ Infrastruktura
d.o.o.)



11/17. Radovi redovnog održavanja pruga na gornjem i donjem ustroju pruge za 2017. godinu.

25/17. Mehaničko čišćenje pružnog pojasa od raslinja i drveća za 2017. godinu.

34/17. Kemijsko tretiranje pružnog pojasa željeznice pruga RH

42/17. Rekonstrukcija mosta Ljubošina u km 542+931 pruge M202 Zagreb Gk – Rijeka (HŽ Infrastruktura d.o.o. 2017.)

73/17. Rekonstrukcija mosta Kloštar u km 550+630 pruge M202 Zagreb Gk – Rijeka (HŽ Infrastruktura d.o.o. 2017.)

82/17. Radovi na sanaciji zasjeka na pruzi M604, Oštarije – Knin – Split, dionica Pađene – Knin od km 220+760 do km 220+950.

83/17. Privremene mjere prilagodbe željezničkih prijelaza u kolodvorima Erdut, Tovarnik, Slavonski Šamac i Metković za

provedbu Schengenske pravne stečevine – vanjske ograde i rasvjeta.

87/17. Sanacija kolosijeka Sesvete, Resnik, Draganić, Črnomerec, Podsused tvornica, Karlovac – Kamanje 2017.-2018.82/17.

Radovi na sanaciji sanaciji zasjeka na pruzi M604, Oštarije.

100/17. Radovi na gornjem i donjem ustroju pr. za 2017. NS ZG,ST,Sl.Brod i VK.

13/18; I i II Aneks

Redovno održavanje pruga na gornjem i donjem ustroju za 2018. godinu

18/18. Sanacija usjeka pruge M602 Škrlevo - Bakar. HŽ Infrastruktura d.o.o.

53/18. Mehaničko čišćenje pružnog pojasa od raslinja i drveća za 2018. za NS Ogulin i NS Rijeka

55/18 Uređenje zemljišta pod upravljanjem HŽ Infrastrukture

72/18. Izvođenje radova na rekonstrukciji mosta „Gradusa“ u km 353+932 na pruzi M502.

78/18. Dubrava Zabočka, rekonstrukcija perona, radovi na prilazu. (HŽ Infrastruktura d.o.o.) U tijeku.

83/18. Izvođenje radova na obnovi dionice Ogulin-Moravice, građevinski i elektro radovi. U tijeku.

168/18. Izvođenje radova za redovno održavanje na donjem ustroju pruga na mreži željezničkih pruga RH.

169/18. Izvođenje radova za redovno održavanje na donjem ustroju pruga na mreži željezničkih pruga RH.

24/19. Izgradnja novog mosta Kanal u km 259 + 819 pruge M104 Novska - Tovarnik – DG

Popis tvrtki - korisnika naših usluga



Radovi na pruzi Velika Gorica – Turopolje

HŽ-INFRASTRUKTURA d.o.o.

HŽ-CARGO d.o.o.

HŽ-PUTNIČKI PRIJEVOZ d.o.o.

SWIETELSKY Baugesellschaft
m.b.H.

OVV d.o.o.

AGIT d.o.o.

RŽV Čakovec d.o.o.

PLINACRO d.o.o.

ĐURO ĐAKOVIĆ HOLDING d.d.

HEP PULA d.o.o.

LUKA SPLIT

LUKA ŠIBENIK

Lučka uprava Rijeka

Lučka uprava Ploče

TANKERKOMERC d.d.

NAŠICECEMENT d.o.o.

PALIR d.o.o.

TEHNO-ELEKTRO

GIRK KALUN

CEMEX d.d.

LEONHARD MOLL

TRGOGRAD PAVIĆ d.o.o.

JAKA d.o.o.

ADRIATICA DUNAV d.o.o.

HRVATSKI DUHANI d.d.

OPĆINA JOSIPDOL

SOJARA Zadar d.d.

UNIVERZAL d.o.o.

TANG TVORNICA ALATA d.d.

CENOZA PROMET d.o.o.

OCTOPUS d.o.o.

PRANJIĆ d.o.o.

PZ ORLOVAČA

ALTPRO d.o.o.

CESTAR d.o.o. SPLIT

DALEKOVOD d.d.

GRAD OGULIN

GP KRK

INA INDUSTRIJA NAFTE

HRVATSKE CESTE

SŽ - ŽELEZNIŠKO GRADBENO

PODJETJE LJUBLJANA d.d.

RUDAR d.o.o.

VIADUKT d.d.

UNIJAT-M d.o.o. PRIJEDOR



Strateška mehanizacija

PP Mehanizacija raspolaže s 8 radionica na području Republike Hrvatske. Centralna radionica nalazi se u Zaprešiću. Pod pojmom „strateška mehanizacija“ podrazumijevaju se strojevi za održavanje i izgradnju gornjeg ustroja pruga. Neki od tih strojeva su strojevi za čišćenje zastorne prizme (rešetalice), strojevi za strojno reguliranje kolosijeka (podbijačice), strojevi za uređenje zastorne

prizme (planirke), portalne dizalice, portalni kranovi, strojevi za pojedinačnu izmjenu pragova i strojevi za izmjenu skretnica.

Pružne građevine d.o.o. raspolažu s ukupno 55 strojeva strateške mehanizacije što čini solidan strojni park koji omogućuje ozbiljne zahvate na pružnim pravcima.



Podbijačica kod Zapadnog kolodvora u Zagrebu



Pod pojmom „strateška mehanizacija“ podrazumijevaju se strojevi za održavanje i izgradnju gornjeg ustroja pruga.

Lokacija i adresne informacije

Društvo upisano u sudski registar
Trgovačkog suda u Zagrebu
Međimurska 4, 10104 Zagreb,
Hrvatska

Predsjednik uprave:
Pero Semren, dipl. ing. prom.

Članovi uprave:

Željko Mihaljević, dipl. ing. prom.

Zvonko Perčin, dipl. ing. građ.

Temeljni kapital: 63.898.200,00 kn
Zagrebačka banka d.d. Zagreb,
Savska 60,
IBAN: HR8123600001102394115

OIB: 34601781192
MBS: 080416334
tel: +385 1 37 02 301, +385 1 39 09 310,
žat: 3424
fax.: +385 1 45 77 726
e-mail: prg@prg.hr



PP Održavanje pruga

Međimurska 4, 10109 Zagreb
Tel: +385 (0)1 370 2312
fax: +385 (0)1 370 2314

PP Betonske i čelične konstrukcije

Međimurska 4, 10109 Zagreb
Tel: +385 (0)1 370 2312
Fax: +385 (0)1 370 2314

PP Posit

Branimirova 6, 10000 Zagreb
Tel: +385 (0)1 378 2985
Fax: +385 (0)1 378 3165

PP Remont pruga

Trg Francuske Republike 13, 10109
Zagreb
Tel: +385 (0)1 390 9310, 370 2301
Fax: + 385 (0)1 457 7726

PP Mehanizacija

Međimurska 4, 10109 Zagreb
GSM: +385 (0)98 255-038
Fax: +385 (0)1 457-7726

Upravno područje Zajedničke službe

Trg Francuske Republike 13, 10109
Zagreb
Tel: +385 1 390 9310
Fax: +385 1 457 7726

Nabava i prodaja

Međimurska 4
10109 Zagreb
Tel: +385 (0)1 3702 3126
E- mail: prg@prg.hr



**PRUŽNE
GRAĐEVINE**

Izdavač: Pružne građevine d.o.o., Zagreb, 2019.